

27. september 2022

Forslag til Inatsisartutlov om Mittarfeqarfiit A/S

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

Det er på tide at modernisere en ordning der har kørt i mange år, ikke bare i Mittarfeqarfiit, men også andre steder, f.eks. kan man kikke på de mange bestyrelser i virksomheder som vi bruger mange penge på. I Siumut mener vi, at vi skal lave reformer med omtanke.

Vi ved allesammen at det ikke er let med Mittarfeqarfiits styring, da der er mange udfordringer, herunder et renoveringsefterslæb på over 1 milliard kr., og i Siumut er vi glade for at, Naalakkersuisuts formål er en ændring. De fleste landingsbaner og heliporte giver underskud, ligesom den kommende landingsbane i syd spås sådan. Det hele ser ikke sort ud, man regner jo med at Ilulissat og Nuuk får mere overskud i fremtiden. Dette er dog ikke nok, vi må kikke på vores system og spare penge, det må vi gøre for ikke at ramme trafikken som jo i forvejen er dyrt. Vi bifalder Naalakkersuisuts formål med tilskud og politisk tilsyn.

For at sikre en åben styring i de offentlige selskaber, mener vi at loven om aktindsigt og dertil hørende bestemmelser tydeliggøres. Derved får vi mulighed for at vide hvad formålet med myndighedernes forslag er og hvordan de daglige driftsomkostninger påvirker os direkte. Ikke mindst og som det vigtigste, får redskaber til at forebygge dårlig opførsel i forbindelse med arbejdet.

Når vi snakker om Miitarfeqarfiit glæder vi os til at den usikre fremtid bliver udredt, vi i Siumut er fortrøstningsfulde over at forsvarsaftalen bliver færdig, derved kan vi sikre at nogle af lufthavnene kører videre og ikke bliver lukket ned. Vi i Siumut har bemærket amerikanernes interesse, derfor er det meget vigtigt at Inatsisartut inkluderes i udformningen af fremtiden.

Vi kommer den spændende fremtid i møde, en stor forandring, derfor er det ikke mærkeligt at vi vil arbejde grundigt. Trods det glæder vi os i Siumut, fordi der i de kommende år, åbnes op for mange muligheder, og hvis disse skal køre økonomisk, har vi meget arbejde der skal laves i samarbejde med kommunerne.

Forslagets kerne er, at 13 lufthavne og 46 heliporte, skal samles i et nyt aktieselskab og derved opnår man en stor besparelse og dette synes Siumut godt om, og med disse bemærkninger sender vi forslaget til anden behandling.

Doris J. Jensen. Siumut