

INUIT ATAQATIGIIT

Inatsisartuni



EM 2018/139
24. oktober 2018
Stine Egede

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til det danske Transportministerium med ønske om nedsættelse af en hurtigt arbejdende fælles arbejdsgruppe, som skal fremkomme med forslag til, hvordan man kan gennemføre periodiske bilsyn i Grønland, under hensyntagen til den mange steder manglende konkurrence.

(Medlem af Inatsisartut Steen Lyngé, Demokraterne)

Indledningsvis ønsker jeg at takke Steen Lyngé, Demokraatit for hans forslag.

Her i landet har vi flere og flere motorkøretøjer og de fleste har mange år på bagen.

Sidste gang der blev foretaget bilsyn her i landet var det i 1999.

Før i tiden foretog man bilsyn i alle byer med jævne mellemrum, men dette er gået helt i stå efter man i Danmark privatiserede området.

Dette er sikker del af grundene til ulykkerne.

Vi ser jo alle at der kører motorkøretøjer rundt på vore gader, selv om der er fejl på bilerne og hvor der blandt andet kommer ildelugtende sort røg fra udstødningen.

Der er sikkert flere usynlige fejl, blandt andet bremsefejl, motorfejl m.v.

Efter Folketingets Grønlandsudvalgs rejse her i landet i efteråret 2016, spurgte en af vore medlemmer af folketinget Aaja Chemnitz Larsen et spørgsmål til ministeren (transport og bygningsministeren) om ansvaret var placeret hos staten, hvilke planer man har og hvor tit bilsyn skulle foretages.

Daværende minister Hans Chr. Schmidt bekræftede at staten har ansvaret, idet vort land havde besluttet ikke at hjemtage området endnu, hvorfor det jf. Færdselsloven for Grønland er Transportministeren skulle sikre at der foretages bilsyn.

Der har siden 2005 blevet afholdt samtaler, hvor man i 2012 efter aftale med selvstyret udarbejdede et lovforslag om bilsyn i Grønland, hvor man lagde op til, at landets autoværksteder skulle udføre opgaven.

I forbindelse med høringen havde især Sulisitsisut udtrykt kraftig kritik af forslaget, og som følge heraf havde ministeren i januar 2013 besluttet om ikke at fremsætte forslaget i hverken folketinget og Inatsisartut.

Som følge heraf havde Grønlands Repræsentation i København meddelt at Selvstyret sammen med implicerede parter skulle indgå aftale om en løsning, hvor man foreslog at udgifter i forbindelse med bilsyn skulle afholdes af bilejeren.

Sagen synes at have stoppet der, dvs. at det ser ud til at der ikke er sket noget siden 2013.

Derfor støtter vi forslagsstillerens intention.

Afslutningsvis finder vi det mærkværdigt, at Naalakkersuisut oplyser at der er initiativ igang men også indstiller forslaget til vedtagelse, for vi har i de forgangne dage kunnet konstatere at man indstiller forslag til forkastelse på grund af at der allerede er initiativer i gang.

Tak