

**Forslag til: Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at fremsætte forslag til ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer, således at den årlige motorafgift for ATV'er og tilsvarende mindre, terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere nedsættes til 2.000 kr. (EM 2019/135)**

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter. (Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer) (EM 2019/165)**

(Medlemmer af Inatsisartut i Partii Naleraq)

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer. (Indførsel af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for mindre, terrængående køretøjer, samt ændret betalingsfrist) (EM 2019/166)**

(Medlemmer af Inatsisartut i Partii Naleraq)

## **Svarnotat**

(Naalakkersuisoq for Finanser og Nordisk Samarbejde)

### **1. behandling**

Indledningsvis vil Naalakkersuisut takke medlemmerne af Inatsisartut Stine Egede og medlemmerne af Inatsisartut for Partii Naleraq for at fremsætte nærværende beslutningsforslag og lovforslag.

Medlem af Inatsisartut Stine Egede har fremsat et beslutningsforslag om at nedsætte den årlige motorafgift for ATV'er og tilsvarende mindre, terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere til 2.000 kroner.

Medlemmerne af Inatsisartut i Partii Naleraq har fremsat to lovforslag, der har mange lighedspunkter til de to lovforslag, der som pkt. 197 og 198 blev fremsat af det daværende Naalakkersuisut under efterårssamlingen i 2018. Lovforslagene indeholder blandt andet forslag om ophævelse af indførsels- og motorafgift for mindre terrængående køretøjer.

Naalakkersuisut er enige i, at den teknologiske udvikling indenfor motorkøretøjer har medført behov for ændring af lovgivningen. I de seneste år er der blevet arbejdet med forskellige forslag til omlægning af afgifterne på motorkøretøjer, deriblandt ATV'er mv. Naalakkersuisut har derudover også forståelse for synspunkter om, at der i en omstillingsperiode kan være behov for en lavere afgift på især elbiler end på almindelige brændstofdrevne motorkøretøjer for at lette omstillingen til mere miljøvenlige køretøjer. På den anden side skal der også tages rimelige hensyn til behovet for balance på finansloven.

Konkret baseres lovforslaget om ændring af motorafgifterne på køretøjernes vægt. Det gælder også elbiler og plug-in hybridbiler. Naalakkersuisut er dog i tvivl om hensigtsmæssigheden i denne løsning, da elbiler og plug-in hybridbiler som følge af batterierne er tungere end deres brændstofforbrugende pendant. I en gennemgang af de mest udbredte typer af elbiler og plug-

in hybridbiler i Grønland viser det sig, at elbiler og plug-in hybridbiler i gennemsnit er 15-20 % tungere end tilsvarende brændstofforbrugende biler. Den forholdsmæssige vægtforskel er større for lette køretøjer og mindre for tungere køretøjer. Selv med en reduceret afgift på 50 % for elbiler, vil afgiften for en let elbil cirka være det samme, som for en tilsvarende brændstofforbrugende bil. Der er med andre ord risiko for, at en vægtbaseret afgiftsmodel ikke understøtter omlægningen til en mere miljøvenlig bilpark.

Den nye Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), forventes fuldt implementeret i EU i 2020. Testen giver et bedre og mere præcist grundlag for vurderingen af, hvor langt bilerne kører på literen, og hvor meget de forurener. Naalakkersuisut finder det naturligt, at opkrævningen af fremtidens motorafgifter på samme måde som i mange andre lande sker med afsæt i denne test. En af fordelene er, at reglerne giver incitament til, at anskaffe biler, som forurener så lidt som muligt, selv om man har brug for en stor bil. Naalakkersuisut arbejder derfor på et forslag der medfører, at motorafgifter for fremtiden baseres på brændstofforbrug.

I bemærkningerne til lovforslaget under punkt 166 har Partii Naleraq vurderet, at det ikke har været nødvendigt at sende forslaget i høring hos kommunerne på trods af, at kommunernes ønske om at sikre bilejerne en økonomisk tilskyndelse til at aflevere udtjente biler til skrotning ved de kommunale affaldsdepoter, er udeladt af lovforslaget. De 2 lovforslag har således ikke været i høring i deres nuværende form. Det betyder bl.a., at erhvervslivet heller ikke har haft mulighed for at tilkendegive sine synspunkter. Forslaget fra 2018 blev bl.a. mødt med kritik for afgiftsbelægningen af plug-in hybridbiler og for at afgiftslempelsen for mindre køretøjer ikke kommer borgere i byer med vanskeligere sne- og vejforhold til gavn.

Begge lovforslag samt beslutningsforslaget bør efter Naalakkersuisuts opfattelse sendes i høring, så det bl.a. bliver muligt at overveje, om der er grund til at fremsætte ændringsforslag.

Naalakkersuisut skal i denne forbindelse samtidig gøre opmærksom på det beslutningsforslag, som Inatsisartut 1. behandlede på FM2019 som punkt 54. Punkt 2. behandles på indeværende samling også som punkt 54, hvilket efter dagsordenen sker den 17. oktober 2019.

Punkt 54 har titlen: Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at afskaffe indførselsafgiften på ATV'ere og snescootere med virkning fra 1. juli 2020. Forslaget er allerede under behandling i Finans- og Skatteudvalget. Da punkt 54 ligesom punkt 135, 165 og 166 vedrører afgiftsbelægning af motorkøretøjer synes det hensigtsmæssigt, også at medtage dette forslag ved en sådan høring.

Naalakkersuisut anbefaler på den baggrund, at forslagene henvises til Finans- og Skatteudvalget og at 2. og 3. behandlingen af punkt 165 og 166 samt 2. behandlingen af punkt 54 og 135 udsættes til forårssamlingen 2020 med henblik på høring hos relevante interessenter.