

Forslag til Inatsisartut-beslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at ændre afgifterne for indførsel af køretøjer, så det bliver afgiftsfrit at indføre motorkøretøjer, der ikke anvender fossile brændstoffer.

(Medlem af Inatsisartut Niels Thomsen, Demokraterne)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Finanser)

1. behandling

Medlem af Inatsisartut for Demokraterne Niels Thomsen mener, at vi fra politisk side skal tilskynde til at skifte benzin- og dieslbiler ud med biler, der kører på brint eller elektricitet ved at ændre afgiftspolitik. Medlemmet af Inatsisartut foreslår derfor, at der i en 4 årig periode ikke skal opkræves indførselsafgifter på motorkøretøjer, der ikke anvender fossile brændstoffer.

Naalakkersuisut er enig i de tanker som ligger til grund for beslutningsforslaget. Naalakkersuisut er meget optaget af, hvad der kan gøres for at mindske forbruget af fossile brændstoffer i Grønland og dermed blandt andet begrænse udledningen af CO₂. Selv om Grønlands andel af udledningen af CO₂ ikke er stort i forhold til den samlede udledning i verden, bør vi gøre vores til at udledningen bliver så lille som mulig.

Naalakkersuisut kan på den baggrund tilslutte sig forslaget, og såfremt et flertal i Inatsisartut er af samme opfattelse, har Naalakkersuisut til hensigt på Inatsisartuts forårssamling 2010 at fremsætte et forslag til ændring af landstingslov om indførselsafgift, som indebærer en afgiftsfri prøveperiode på 4 år for køretøjer, der ikke anvender fossile brændstoffer.

Vi tror, at der i en sådan prøveperiode kan indhøstes værdifulde erfaringer, som kan understøtte de fremtidige beslutninger om udfasning af diesel- og benzinbiler.

Gennem de senere år er det blevet stadig mere klart for alle, at der må og skal ske en udfasning af diesel- og benzinbiler. I mange lande foregår der derfor i øjeblikket et enormt forsknings- og udviklingsarbejde på området. Flere af de store bilproducenter har eller er tæt på at have sendt el-biler på markedet. I laboratorier rundt omkring foregår der dog også eksperimenter med biler som kører på brint, biobrændstoffer med videre.

Et af de spørgsmål som næsten altid opstår, når der sker større teknologiskifte er, hvilke standarder der skal anvendes. Det vil sikkert også være tilfældet på bilområdet. En tidlig satsning på en bestemt teknologisk løsning kan derfor resultere i fejlinvesteringer, hvis der senere i verdensmarkedet opstår konsensus om at anvende en anden teknologisk løsning. For et land som vores med begrænsede økonomiske ressourcer hos borgere, virksomheder og i det offentlige kan der således være ekstra god grund til at udvise forsigtighed, inden vi beslutter os for en bestemt teknologisk løsning.

På nuværende tidspunkt er det desuden usikkert, om der findes et reelt alternativ til diesel- og benzinbiler, som egner sig til vores klima. For tiden synes det mest oplagte alternativ at være el-biler. Nukissiorfiit har tidligere givet udtryk for, at de som et forsøg vil indføre en el-bil for

at teste, hvordan den klarer sig her i landet. Naalakkersuisut stiller sig meget positiv overfor dette forsøg og er interesseret i at høre om de erfaringer Nukissiorfiit gør sig i den forbindelse. Viser forsøget positive resultater, må det undersøges, hvordan vi nemmest og billigst får etableret de nødvendige muligheder for genopladning af batterier, om der er behov for at udbygge kapaciteten til fremstilling af el med videre.

Dernæst skal vi være opmærksomme på, at man i store dele af landet fremstiller el på basis af olie. Hvis man i disse byer og bygder overgår til el-biler, vil forureningen fra elværkerne stige. Til gengæld vil forureningen fra bilerne falde. Der er så vidt vides ikke udarbejdet et grønlandsk miljøregnskab for denne situation, men det er dog under alle omstændigheder klart, at de miljømæssige fordele vil være størst i byer og bygder, der har en overskudproduktion af el produceret ved hjælp af vandkraft. Det kan derfor ikke på nuværende tidspunkt udelukkes, at såvel miljømæssige som samfundsøkonomiske forhold kan vise, at det vil være mest hensigtsmæssigt at foretage en kontrolleret udfasning af diesel- og benzinbiler under hensyn til forholdene i de enkelte byer og bygder.

Naalakkersuisuts langsigtede mål er, at Nuuk bliver verdens første CO₂-neutrale hovedstad. Vi er dog vidende om, at dette kræver store ændringer, men at have det som vision og pejlemærke mener Naalakkersuisut vil være med til skubbe udviklingen i den rigtige retning – både miljømæssigt og økonomisk.

Som nævnt kan Naalakkersuisut tilslutte sig forslaget.