

**Forslag til forespørgselsdebat om hvilke erhvervsmuligheder der kan skabes, såfremt der anlægges en vej eller toglinje mellem Sisimiut og Kangerlussuaq.**

(Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Erhverv og Energi)

**Forespørgselsdebat**

Tak til medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit for at sætte fokus på de erhvervsmuligheder, der kan skabes, såfremt der anlægges en vej eller en toglinje mellem Sisimiut og Kangerlussuaq.

En vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq vil kunne underbygge de mange erhvervs- og turismeaktiviteter, der allerede er i regionen.

Der er i dag meddelt et stort antal koncessioner til sportsfiskeri og trofæjagt i Qeqqata Kommunia.

Det er Naalakkersuisuts vurdering, at der vil kunne udvikles flere spændende erhvervs- og turismeprojekt i tilknytning til en vejforbindelse mellem Kangerlussuaq og Sisimiut.

Der har gennem en periode været ført drøftelser mellem mit departement, Qeqqata kommunea og private interesser om muligheden for etablering af skisport turisme på fjeldpartierne Aqutikitsaq og Ungalliup Qaqa.

Kommunen har i forlængelse heraf sendt et kommuneplantillæg for koncessionsområder i området i offentlig høring. Såfremt kommunen vedtager kommuneplantillægget, vil Naalakkersuisut igangsætte et offentligt udbud af turistkoncessioner i området.

Ud over skisportsturisme vil området kunne udnyttes til mange andre turisme- og erhvervsaktiviteter, hvoraf bl.a. kan nævnes oplevelser knyttet hundeslæde, snescooter, mountainbike, sportsfiskeri, kajak og meget andet.

Regionens turismepotentiale understøttes yderligere af udpegningen af Aasivissuit-Nipisa til et UNESCO verdensarvsområde. Et UNESCO område vil være særdeles interessant i forhold til f.eks. adventure turisme, hvor områdets spændende natur og kulturhistorie kan opleves.

En vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq vil derudover kunne bidrage til at binde erhvervsaktiviteterne i kommunen tættere sammen. Det vil eksempelvis blive nemmere at inddrage lokale virksomheder og arbejdstagere i nye råstofprojekter. Desuden vil en vej gøre det muligt at indsamle urter, krydderier, te m.m., som kan sælges.

Naalakkersuisut vil også meget gerne bidrage til at understøtte de mange andre erhvervsmuligheder, som forslagsstilleren nævner.

Der skal i den forbindelse peges på de erhvervsudviklingsprogrammer og puljer, som stilles til rådighed for private initiativtagere. Greenland Business kan således tildele midler til produktudvikling, eksportstøtte, støtte til professionel konsulentbistand, grønlandske fødevarer, turisme m.m. Derudover fordeles der hvert år via finansloven midler til konkrete erhvervsprojekter i bygder og yderdistrikter.

Naalakkersuisut har desuden mulighed for at understøtte anlæggelse af en vejforbindelse ved at tilbyde målrettede kompetenceudviklingskurser til ledige, således at denne gruppe kan indgå i udførelsen af projektet. Såfremt kompetencerne ikke findes lokalt, er der desuden mulighed for at søge om mobilitetsfremmende ydelse, så ledige andre steder i landet kan være mobile, der hvor der er behov for flere hænder.

Som det fremgår af aftalen mellem koalitionsparterne og demokraterne om trafik og fragt, er aftaleparterne indstillet på, at gå i dialog med Qeqqata Kommunia omkring etablering af en vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Naalakkersuisut vil, som jeg har redegjort for, aktivt støtte de nye erhvervsmuligheder, som kan igangsættes i området. Arbejdet med vejen foregår i en arbejdsgruppe nedsat af Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur og Qeqqata kommune. I den forbindelse skal finansieringsbehov og muligheder ligeledes belyses, da der ikke er afsat midler hertil på finansloven.

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut ønske Inatsisartut en god debat.