



Medlem af Inatsisartut Vivian Motzfeldt, Siumut
/Her

**Opfølgning på spørgsmål stillet under spørgetime d. 25. oktober 2017 vedr.
Mittarfeqarfiits brændstofpriser**

13-11-2017
Sags nr.: 2017 - 24710
Dok. nr. 24593351

Kære Vivian

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Under spørgetimen d. 25. oktober 2017 i tidsrummet fra kl. 11:00 til 12:00, fremkom du med et spørgsmål om, i hvilket omfang Mittarfeqarfiits forskellige priser på brændstof resulterer i, at udenlandske flyselskaber ikke vil flyve i Grønland.

Samtidig henviste du til besvarelsen af § 37 spørgsmål nr. 2017-085 som ligeledes vedrører Mittarfeqarfiits brændstofpriser.

Jeg lovede i den sammenhæng en skriftlig besvarelse.

Min administration har undersøgt sagen, og har dertil indhentet bidrag til nærværende besvarelse fra Mittarfeqarfiit med henblik på en tilfredsstillende belysning af sagen.

Hverken min administration eller Mittarfeqarfiit kender til konkrete tilfælde, hvor flyselskaber har fravalgt Grønlandske destinationer, alene på grund af Mittarfeqarfiits prissætninger på flybrændstoffer.

Udenlandske flyselskaber har i dag, på lige vilkår med grønlandske flyselskaber, mulighed for at opnå mængderabat på køb af flybrændstoffer, hvilket for eksempel gør sig gældende for Air Iceland Connect, der beflyver 6 destinationer i Grønland i dag.

Der er således ikke forskel på prissætningen mellem grønlandske flyselskaber og udenlandske flyselskaber. Dette fremgår ligeledes af min forgængers besvarelse på § 37 spørgsmål nr. 2017-085 - underspørgsmål 1. Forskellen i brændstofpriser omhandler udelukkende storkunderabat, som er uafhængig af, om der er tale om en grønlandsk operatør eller ej.

Mittarfeqarfiits prissætning på flybrændstoffer er i høj grad præget af en række væsentlige eksterne forhold, som Mittarfeqarfiit ikke selv har mulighed for at påvirke. Det er forhold, som alle er kraftigt medvirkende til Mittarfeqarfiits relativt høje priser på flybrændstof set i sammenligning med resten af Nordatlanten.

Disse forhold omfatter eks.:

- Polaroids salgspris på flybrændstoffer.

- Opretholdelse af et enprissystem på flybrændstoffer i Grønland, hvor prisen er den samme i alle Mittarfeqarfiits lufthavne. Dette er uagtet at salgsmængder og omkostninger er vidt forskellige på tværs af Mittarfeqarfiits lufthavne. Dette medfører således, at der foregår en krydssubsidiering fra salget i de større lufthavne, til salget i de mindre lufthavne. Det skal i den forbindelse nævnes, at en afskaffelse af denne krydssubsidiering vil have direkte gennemslag til servicekontrakterne igennem øgede omkostninger til operatørernes befordring i yderdistrikterne.
- Der er en relativ beskeden flytrafik i Grønland. Dermed har Mittarfeqarfiit et begrænset grundlag, hvorpå et tilstrækkeligt dækningsbidrag til dækning af alle omkostninger forbundet med salg af flybrændstof kan opnås.

Jeg håber at ovenstående besvarer dit spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen