

## **Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden af regler om skibsregistrering for Grønland**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

### **Forelæggelsesnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

#### **1. behandling**

På vegne af Naalakkersuisut fremsættes dette beslutningsforslag vedrørende en række ændringer af søloven om skibsregistrering.

Formålet med forslaget er, at opdatere gældende lovgivning til en mere tidssvarende og hensigtsmæssig lovgivning. Forslaget medfører også digitalisering af skibsregistreringen.

Der er foretaget en række ændringer i den danske sølov inden for de senere år, som med Inatsisartuts tilslutning også kan give Grønland en tidssvarende og ikke mindst en mere hensigtsmæssig lovgivning for skibsregistrering.

Skibe hjemmehørende i Grønland er i dag registreret i skibsregistret i Danmark, det vil sige i det almindelige skibsregister og fartøjsfortegnelsen. Der gælder ikke helt samme regler for danske og grønlandske skibe, da en del af de danske regler ikke er sat i kraft for Grønland.

Der arbejdes i Danmark på en digitalisering af skibsregistret. Folketinget har vedtaget en række lovændringer i 2006 og enkelte mindre justeringer i 2019, som kan sættes i kraft, når det digitale system er klar til brug. Det forventes at ske i første kvartal 2021.

I forhold til muligheden for at overgå til digital skibsregistrering er det afgørende, at reglerne også kommer til at gælde for Grønland og for skibe hjemmehørende i Grønland. Herved sikres, at Grønland med denne kongelige anordning, også kan drage fordel af digitaliseringen. De hidtidige fysiske postgange og registreringer af papirdokumenter vil ophøre. De vedtagne regler forslås derfor sættes i kraft samtidigt for Danmark og Grønland.

Det skal i den forbindelse understreges, at en digitalisering af skibsregistret ikke medfører, at der aldrig vil kunne indsendes dokumenter på papir. For eksempel vil personer, som ikke selv råder over eller ønsker at anvende en digital signatur, efter en digitalisering af skibsregistret kunne give andre fuldmagt til at foretage digitale anmeldelser til skibsregistret på deres vegne.

Digitaliseringen betyder også at nuværende krav om at skibets nationalitets bevis skal opbevares ombord bortfalder, da myndighederne har det digitalt. Ændringerne i reglerne om skibsregistrering, betyder også at fritidsfartøjer over 5 bruttotons og under 20 bruttotons ikke længere optages i skibsregistret, men i stedet skal stå i fartøjsfortegnelsen. Der er i dag cirka 100 af denne størrelse fritidsfartøjer i Grønland. Der vil blive udarbejdet en overgangsordning

for disse skibe, således eventuelt pant i skibene kan overføres fra skibsregistret til personbogen. Dette vil på sigt betyde en lettelse i de administrative arbejder for både skibets ejer og myndighederne. For eksempel er der ikke krav om dokumentation for samtlige tidligere ejere af skibet i Personbogen.

Med en vedtagelse af denne anordning vil det blandt andet i fremtiden blive nemmere at håndtere skibets papirer, da disse findes digitalt, således man undgår den ofte tunge håndtering af fysiske papirer.

Med disse bemærkninger vil jeg på vegne af Naalakkersuisut overlade punktet til velvillig behandling i Inatsisartut.