

NOTAT

1. juli 2014

Vores reference:

Sag 2013010286

Arkivkode

Søfartspolitik, Jura
og Søfartssociale

forhold (SJS)

/jga

Resumé vedr. ikraftsættelse for Grønland af en række love om ændring af søloven

Den gældende sølov trådte i kraft for Danmark i 1994. Samtidig blev den hidtidige sølov, som stammede fra 1892, ophævet.

Søloven blev i sin helhed og uden ændringer sat i kraft for Grønland i 1996, og den hidtil gældende sølov blev samtidig ophævet.

Frem til 2004 er ændringslove til søloven med få undtagelser blevet sat i kraft for Grønland. Ingen af de ændringer af søloven, der er vedtaget af Folketinget efter 2004, er sat i kraft for Grønland.

Det vedlagte udkast til kongelig anordning samler op herpå, således at den i Grønland gældende sølov med undtagelse af enkelte bestemmelser, som følger af EU-retten, kommer til at svare til den sølov, som gælder i Danmark.

Udkastet til kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af søloven sætter følgende lovbestemmelser i kraft med de grønlandske forhold nødvendiggør:

- § 2, nr. 2 – 6, i lov nr. 14 af 13. januar 1997 om ændring af sømandsloven og søloven (Fratrædelsesgodtgørelse og hviletid),
- § 35 i lov nr. 900 af 16. december 1998 om sikkerhed til søs,
- § 1, nr. 5, i lov nr. 106 af 13. februar 2001,
- § 1, nr. 1 og nr. 3 – 29, nr. 31 – 33, nr. 35 – 39 og nr. 41, i lov nr. 599 af 24. juni 2005 om ændring af søloven (Ansvar for forureningsskade forvoldt af bunkerolie),
- § 1, nr. 1, nr. 18 (§ 39 d, stk. 3), nr. 23 (§§ 46 c og 46 d) og nr. 25 – 28, i lov nr. 526 af 7. juni 2006 om ændring af søloven og forskellige andre love (Pant, udlæg m.v. i fiskerirettigheder, fordeling af bjærgeløn og skibes hjemsted),
- § 39, nr. 2, 3 og 5, i lov nr. 538 af 8. juni 2006 om ændring af retsplejeloven og forskellige andre love (Domstolsreform),
- § 3, nr. 2, i lov nr. 349 af 18. april 2007 om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven (Havariberegning),

SØFARTSSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Tlf. 91 37 60 00

Fax 91 37 60 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

- § 5 i lov nr. 493 af 12. maj 2010 om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og forskellige andre love og om ophævelse af lov om forhyring af skibsmandskab (Ansvar for forurenings-skade forvoldt af bunkerolie for udenlandske skibe m.v.),
- § 1, nr. 2 – 5, i lov nr. 251 af 30. marts 2011 om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven (Pligt til forsikring for søretlige krav m.v.),
- § 17 i lov nr. 457 af 18. maj 2011 om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs,
- § 1, nr. 1 - 4, i lov nr. 249 af 21. marts 2012 om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs,
- § 61 i lov nr. 1231 af 18. december 2012 om ændring af forskellige lovbestemmelser om obligatorisk digital kommunikation m.v. (Obligatorisk digital kommunikation og tilpasninger som følge af ressortoverførsel m.v.),
- § 1, nr. 2, i lov nr. 1384 af 23. december 2012 (afgifter for registrering af skibe),
- § 1, nr. 1 – 5, i lov nr. 618 af 12. juni 2013 om ændring af søloven og forskellige andre love (Justering af skibsregistreringsreglerne m.v.), og
- § 1 i lov nr. 619 af 12. juni 2013 om ændring af søloven (Moderisering af skibsregistreringsreglerne).

Da søloven oprindeligt blev sat i kraft for Grønland, blev betegnelserne ”danske skibe” og ”danske havne” anvendt som betegnelse for skibe, som fører dansk og grønlandsk flag samt danske og grønlandske havne. Dette er med få undtagelser fastholdt ved senere ikraftsættelser af søloven, og det er fastholdt i nærværende anordning. Endvidere omfatter begreberne ”dansk søterritorium”, ”den danske kontinental sokkel”, ”dansk territorium” og ”den danske eksklusive økonomiske zone” farvandet omkring Grønland. Endelig omfatter på samme måde ordene ”skibe optaget i et dansk bareboatregister” også skibe hjemmehørende i Grønland, som er optaget i barabootregistret.

Lovændringerne

Lov nr. 14 af 13. januar 1997

Den i loven indeholdte ændring til § 310, stk. 5, 2. pkt., der vedrører forholdet til Luganokonventionen, omfattes ikke af udkastet til anordning.

Lov nr. 900 af 16. december 1998

I forbindelse med ikrafttrædelsen af lov om sikkerhed til søs ophævedes de bestemmelser i søloven, der omhandlede skibsførerens strafansvar. Tilsvarende bestemmelser blev i stedet indsat i den ny lov om sikkerhed til søs.

Lov nr. 106 af 13. februar 2001

Størstedelen af loven er tidligere sat i kraft ved anordning nr. 609 af 25. juni 2001. Ved nærværende udkast til anordning ændres straffen hæfte et enkelt sted til fængsel indtil 4 måneder.

Lov nr. 599 af 24. juni 2005

Loven gennemfører dels den internationale konvention om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkersolie, 2001 (Bunkerskonventionen), dels den internationale konvention om ansvar og erstatning for skader opstået i forbindelse med søtransport af farlige og skadelige stoffer, 1996 (HNS-konventionen). Herudover fastsætter loven bestemmelser om anvendelse af bruttotonnageregler og af SDR (Special Drawing Rights), som anordningen sætter i kraft.

Bunkerskonventionen er trådt i kraft internationalt. Sølovens regler om bunkersansvar er derfor sat i kraft i dansk ret, og foreslås ved anordningsudkastet ligeledes sat i kraft i grønlandsk ret.

HNS-konventionen er ikke trådt i kraft internationalt, og er ændret siden Folketingets vedtagelse af lov nr. 599/2005. Sølovens kapitel 11, der gennemfører HNS-konventionen, er derfor ændret ved lov nr. 618 af 12. juni 2013. Kapitel 11 vil først blive sat i kraft for Danmarks vedkommende, når HNS-konventionen træder i kraft internationalt, og kapitel 11 a er derfor ikke medtaget i udkastet til anordning.

Lov nr. 526 af 7. juni 2006

Loven indeholder ændringer af sølovens bestemmelser om bjærgelønnens fordeling, om udlæg m.v. i fiskerirettigheder og skibes hjemsted, som sættes i kraft ved anordningen. Lovens bestemmelser om digitalisering af skibsregistrering er ikke sat i kraft i dansk ret, og er derfor heller ikke medtaget i udkastet til anordning.

Lov nr. 538 af 8. juni 2006

Loven indeholder konsekvensændringer som følge af politi- og retsplejereformen, hvoraf nogle er relevante for Grønland og derfor medtaget i udkastet til anordning.

Lov nr. 349 af 18. april 2007

Loven indeholder en bestemmelse om havariberegning.

Lov nr. 493 af 12. maj 2010

Loven indeholder bestemmelser om justering af reglerne for skade forvoldt af bunkersolie og om hjemmel til at fastsætte regler om gebyr for udstedelse af certifikat.

Lov nr. 251 af 30. marts 2011

Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører EU-regler, om, at rederen for et skib skal have en forsikring, der dækker søretlige krav, og at der skal udstedes certifikat herfor.

Lov nr. 457 af 18. maj 2011

Bestemmelsen i lovens § 17 medfører, at Den Maritime Havarikommission får samme adgang til at begære søforklaring som Søfartsstyrelsen.

Lov nr. 249 af 21. marts 2012

Loven indeholder bestemmelser om skibsregistrering med frist, som er medtaget i udkastet til forordning. Lovens bestemmelser om gennemførelsen af EU's forordning om passageransvar er ikke medtaget i udkastet til anordning.

Lov nr. 1231 af 18. december 2012

Bestemmelserne i lovens § 61 indeholder hjemmel til fastsættelse af regler om kommunikation med myndigheder om forhold vedrørende søloven skal foregå digitalt.

Lov nr. 1384 af 23. december 2012

Loven indeholder bestemmelser om årlige afgifter for registrerede skibe. Bestemmelserne finder ikke anvendelse for skibe hjemmehørende i Grønland, der ejes af personer, der har bopæl i Grønland eller af selskaber eller lignende, der har hjemsted i Grønland.

Bestemmelserne er medtaget i anordningen, da bestemmelserne om årlige afgifter for registrerede skibe finder anvendelse på skibe hjemmehørende i Grønland, hvis skibet ejes af personer, der ikke har bopæl i Grønland, eller af selskaber eller lignende, der ikke har hjemsted i Grønland.

Lov nr. 618 af 12. juni 2013

Loven indeholder bestemmelser om skibsregistrering, ansvar for skade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer efter reglerne i HNS-konventionen, samt nye regler som gennemfører konventionen om aftaler for international transport af gods helt eller delvis til søs (Rotterdam-reglerne). Reglerne, som gennemfører HNS-konventionen og Rotterdam-reglerne vil først blive sat i kraft i dansk ret, når reglerne træder i kraft internationalt, og de er derfor ikke medtaget i udkastet til anordning.

Lov nr. 619 af 12. juni 2013.

Loven indeholder bestemmelser om modernisering af skibsregistreringsreglerne, der justerer på registreringsbetingelserne for handelsskibe ejet af personer omfattet af EU's regler om etableringsret, og som giver mulighed for registrering af skibe ejet af personer uden for EU.

Afviigelser fra den i Danmark gældende sølov

Med anordningens ikrafttrædelse kommer den i Grønland gældende sølov i hovedtræk til at svare til den danske sølov. Som væsentlige fravigelser kan dog nævnes:

- Søloven indeholder enkelte bestemmelser, som tager højde for Bruxelles I-forordningen, som Danmark er bundet af via en parallelaftale og EF-Domskonventionen 1968, som Danmark har

ratificeret. Disse regulerer retternes internationale kompetence (værneting), og regulerer anerkendelse og fuldbyrdelse. Disse bestemmelser er ikke medtaget i anordningen.

- Bestemmelserne i søloven, som gennemfører EU's miljøansvarsdirektiv er ikke medtaget i udkastet til anordning.
- Bestemmelserne i søloven, som supplerer EU's forordning om passagerrettigheder, er ikke medtaget i udkastet til forordning.
- Konsekvensændringerne til søloven som følge af at der blev indført en ny forældelseslov i Danmark er ikke medtaget i anordningen.
- Bestemmelserne i søloven, som gennemfører EU's forordning om transportørers erstatningsansvar ved ulykker under søtransport af passagerer (Athenforordningen), er ikke medtaget i udkastet til anordning.

Bestemmelser i søloven, som ikke er sat i kraft i dansk ret

Sølovens bestemmelser, som gennemfører konventionen om vragfjernelse samt de ovenfor nævnte regler, som gennemfører HNS-konventionen og Rotterdam-reglerne, er ikke sat i kraft i dansk ret på nuværende tidspunkt, da konventionerne ikke er trådt i kraft internationalt.

Spørgsmålet om, hvorvidt Grønland skal omfattes af reglerne om vragfjernelse har været forelagt selvstyret særskilt. Det vil på samme måde blive drøftet særskilt med selvstyret, om Grønland skal omfattes af HNS-konventionen og Rotterdam-reglerne forud for en eventuel dansk ratifikation af konventionerne.