

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at ophæve beskatningen af ophugningsstøtte til fiskefartøjer i det kystnære fiskeri

(Medlem af Inatsisartut Jens Napaattooq, Partii Naleraq)

Begrundelse:

I Grønland har vi en mulighed for at få tilskud til ophugning af ældre fiskefartøjer, som har udtjent deres pligt. Der er således en incitament til ikke bare at efterlade, eller prøve at holde bibeholde mere eller mindre ubrugelige fiskefartøjer. Men intentionen med tilskuddet har ikke virket efter planen.

Mening med tilskuddet, som det står i Finansloven for 2019, på konto 50.06.50:

”[Tilskuddet] anvendes blandt andet til at yde tilskud til løbende udskiftning og modernisering af fiskefartøjer i det kystnære fiskeri og til nyskabende pilotprojekter, forsøgs fiskeri eller lignende, der skønnes til gavn for udvikling af Grønlands fiskeriressourcer og udnyttelse heraf.

Samt:

De afsatte midler kan benyttes til ophugningsstøtte af forældede fartøjer i det kystnære fiskeri. Ophugningsstøtten er bestemt til fartøjer i det kystnære fiskeri der har en alder over 25 år, således at fartøjer der har høje udgifter til vedligeholdelse og er relative arbejdskraftintensive kan blive udtaget af fiskeriet.”

Der er således tilskud til ophugning. Men der beskattes af tilskuddet til ophugning af fiskefartøjer i Grønland, afhængigt af tilskudsmodtagerens skatteforhold, det vil sige hvor meget skatteprocent vedkommende er skattepligtigt til.

Som besvaret af Naalakkersuisut i besvarelse af §37 spørgsmål nr. 70 af 2019, kan effekten ses på antallet af registreret kystnære fiskefartøjer med en alder på over 25 år. 289 ud af 358 registreret kystnære fiskefartøjer, det vil sige hele 81 procent, er over 25 år gamle. Ligeledes ser det ikke bedre

ud med dem som har fiskerilicens, hvoraf hele 66 procent, det vil sige hele 2/3, er over 25 år gamle.

Vores landsmænd som har fiskefartøjer, er dem som skaber værdi i landet. Vi skal bane vej for at den til tider livsfarlig erhverv til evigt tid skal kunne moderniseres, i henhold til bedre sikkerhed og bedre produktionsmuligheder med tidens ånd. Vi skal som et fiskerination være foregangsland til at vores fiskeriflåder har med tidens ånd altid de nyere og mere miljøvenlige og effektive maskiner der er.

Derfor falder det ikke helt til, at der skal betales skat til et ellers incitament til erhvervets foregangsmænd. Dem som vil modernisere, dem som ikke miljørigtigt vil efterlade gammelt fartøjer i havet. Vi skal som et erhvervsvenligt foregangsland for fiskeri bidrage til at fiskeriet skal kunne udvikle sig til det bedre.

Det her er ikke det totale løsning til et mere lønsomt kystnære fiskeri, men er en del af det.

Derfor mener Partii Naleraq at det er naturligt følge, at modtageren af ophugningstilskuddet får en skattefrit tilskud til ophugning at et ikke længere dueligt gammel fiskefartøj, for sikkerheden, miljøet, indtægtsmulighedernes skyld.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

I 2017 blev der udbetalt 6,5 mio. kr. i ophugningsstøtte jf. §37 besvarelse nr. 193 af 2018. Fritagelse af skattepligten deraf kan beløbe sig op til 2,9 mio. kr. mistede skatteindtægter, hvis skatteprocentsatsen sættes maksimalt til 44 procent.

Der skal bemærkes at beløbet varieres afhængigt af skattetrykket hos den enkelte tilskudsmodtagers skatteforhold, antallet af fartøjer, samt antallet af frigivet midler til ophugningsstøtte.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private:

Ejerne af fiskefartøjerne kan således i 2017 spare op til 2,9 mio. kr. med et maksimalt skatteprocentsats på 44 procent.

Der skal bemærkes at beløbet varierer afhængigt af skattetrykket hos den enkelte tilskudsmodtagers skatteforhold, antallet af fartøjer, samt antallet af frigivet midler til ophugningsstøtte.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

I dette forslag er borgerne er/kan både være fiskefartøjssejerne, samt skattebetalere.

I 2017 blev der udbetalt 6,5 mio. kr. i ophugningsstøtte jf. §37 besvarelse nr. 193 af 2018. Fritagelse af skattepligten deraf kan beløbe sig op til 2,9 mio. kr. mistede skatteindtægter, hvis skatteprocenten sættes på den højeste på 44 procent. Herudover vil borgere med ophugget fiskefartøj spare den selvsamme beløb.

Der skal bemærkes at beløbet varierer afhængigt af skattetrykket hos den enkelte tilskudsmodtagers skatteforhold, antallet af fartøjer, samt antallet af frigivet midler til ophugningsstøtte.