



17. august 2020

EM 2020/81

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 36 fremlægger jeg følgende forespørgselsdebat:

Forslag til forespørgselsdebat om fordelene ved at overdrage administrationen af motorafgift til kommunerne.

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Det er på tide at vi bremser centraliseringen af administrationen og overdrager ansvarsområder til flere steder. En af de ting der kunne overdrages til kommunerne er området for motorafgift. Man skal dog ikke decentralisere bare for decentraliseringens skyld. Det skal give mening og gavne. Derfor mener vi, at administrationen og området for motorafgift kunne overdrages giver mening og kunne gavne lokalt.

Udover at være til gavn lokalt for arbejdspladser, så ville denne type opgave også være tættere på borgerne det drejer sig om rent administrativt.

Ifølge landstingslov nr. 3 af 16. juni 1987 om afgift af motorkøretøjer, § 1, så tilfalder motorafgifterne landskassen. Disse opkræves på nuværende tidspunkt af Skattestyrelsen. Når kommunerne varetager administrationen og opkrævning af motorafgiften, så vil kommunernes indtægt også stige. Det er jo således sådan i dag, at man betaler motorafgift uanset hvor man er henne i landet, men de penge bliver ikke brugt lokalt.

Selv om kommunerne modtager bloktilskud fra Selvstyret til anlægsopgaver, så er det stadigvæk op til kommunerne hvordan de vil prioriterer deres midler.

F.eks. i Nanortalik betaler folk med bil motorafgift to gange årligt som alle andre, men vejene er ødelagte og er ikke blevet repareret i mange år. Det samme i Upernavik og mange andre steder. Kommunernes omsætning er nødt til at blive større, så kommunerne også kan få råd til at udføre flere opgaver lokalt.

Vi bringer derfor dette emne op til debat her i Inatsisartut, så vi kan debattere fordelene ved en decentralisering af administrationen af motorafgiften, så dette bliver til gavn for stederne og forbrugerne lokalt. Vi ønsker jer en god debat.