



08. marts 2012

FM 2012/60

Jeg fremsætter herved følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at fremsætte et forslag til ændring af § 2 i Landstingslov nr. 20 af 30. oktober 1992 om havne- og krydstogtpassagerafgift, således at færre fartøjer fritages for afgiftspligt samt i denne forbindelse revurdere størrelsen på de aktuelle afgifter.

(Medlem af Inatsisartut, Naaja Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Loven vedrørende opkrævning af havneafgifter har i sin grundform været uændret i 20 år. I disse år har både samfundet og verden ændret sig. Den globale finanskrisen og den demografiske udvikling har sat vores økonomi og dermed vores udviklingsmuligheder under hårdt pres. Det er nødvendigt at vi skaber nye indtægter til landskassen. Dette skal helst ske gennem nye aktiviteter, fremfor at øge afgiftsniveauet. I dette tilfælde mener jeg dog, at der er grundlag for at skabe flere indtægter gennem afgifter. Jeg mener, at det er på tide, at revidere loven om havne- og krydstogtpassagerafgifter.

I henhold til § 2 i Landstingslov om havneafgifter er en række fartøjer i dag fritaget for afgiftspligt¹.

Jeg foreslår, at man ændrer loven, således at færre fartøjer i fremtiden fritages for afgift. Samtidigt kan man vurdere om man i den forbindelse skal nedsætte afgiftsniveauet, idet flere fartøjer i fremtiden vil skulle bidrage til landskassen, eller om der omvendt er grundlag for en forøgelse af afgifterne. Ligeledes kan en afgiftsdifferentiering overvejes.

Såfremt forslaget sendes til udvalgsbehandling vil jeg foreslå, at det relevante udvalg i samarbejde med Naalakkersuisut vurderer hvilke typer fartøjer man fremover skal friholde for afgift, og hvilke der fremover bør betale afgift. Derudover vil jeg foreslå, at der udarbejdes beregninger for såvel en reduktion af den nuværende afgift og en forøgelse af den nuværende af-

1

- 1) Fiskefartøjer registreret som hjemmehørende i Grønland.
- 2) Fiskefartøjer indchartret af en grønlandsk fiskerivirksomhed.
- 3) Skibe under 200 bruttoton (BRT/BT) registreret som hjemmehørende i Grønland.
- 4) Danske og udenlandske orlogsskibe samt danske og udenlandske statsskibe.
- 5) Skibe, der tilhører eller er chartret af Grønlands Hjemmestyres forvaltningsorganer, en grønlandsk kommune eller den danske stat.
- 6) Havarede skibe, som ikke efter deres ladingpapirer er bestemt for vedkommende havn.
- 7) Skibe, som kun søger havn for at rette kompasser, søge lægehjælp, skifte mandskab, ilandsætte syge, døde eller skibbrudne eller ombordtage eller ilandsætte lods.
- 8) Skibe, som udelukkende tjener videnskabelige eller humanitære formål.
- 9) Skibe, der går i regelmæssig trafik med forsyning af bygder og yderdistrikter.
- 10) Passagerskibe, som ejes af rederier, der har indgået en servicekontrakt med Grønlands Hjemmestyre.

gift. Det kan også overvejes om man med fordel kan øremærke den forventede ekstra indtægt til havnerenoveringer.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Det lovgivningsmæssige arbejde bør kunne udføres indenfor rammerne af den eksisterende bevilling, eventuelt ved en nedprioritering af andre igangværende aktiviteter.

Såfremt forslaget realiseres må det forventes at give en merindtægt til landskassen. Denne lader sig på det foreliggende grundlag ikke ansætte nærmere.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Hvis forslaget realiseres vil det kunne pålægge fartøjer, der i dag er fritaget for afgift, en ekstra udgift. Hvis man samtidigt vælger at nedsætte afgiften, vil de fartøjer, der i dag betaler afgift, modsat opleve en besparelse.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget vil som udgangspunkt ikke have direkte økonomiske konsekvenser for borgerne. Hvis man vælger at øge afgiften på passager- eller godstransport vil det dog kunne have en afledt virkning på borgerne i form af højere billetpriser eller godsfragtrater.