



14. august 2009

EM 2009/17

I medfør af § 36, stk. 2 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende Spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut: Hvad er Naalakkersuisuts holdning til at implementere EU-forordning nummer 1107/2006 om passagerer med handicap på flyrejser?

(Medlem af Inatsisartut Astrid Fleischer Rex, Demokraterne)

Begrundelse:

Grønland er ikke medlem af EU og er dermed ikke forpligtet til at indføre diverse forordninger fra EU i vor lovgivning. På den anden side er der heller ikke noget, der forhindrer os i at gøre det, hvis en EU-forordning skulle vise sig at være en rigtig god idé.

Demokraterne er af den klare overbevisning, at EU-forordning nummer 1107/2006¹ om passagerer med handicap på flyrejser er en rigtig god forordning, som vi i Grønland hurtigst muligt bør implementere i vor egen lovgivning.

Forordningen indeholder kort fortalt bindende regler, der skal sikre lige rettigheder for mennesker med handicap på flyrejser. De grundlæggende principper i forordningen er, at man ikke skal kunne afvise en person med handicap, hvis denne ønsker at benytte flytransport, samt at mennesker med handicap skal sikres den nødvendige assistance i forbindelse med flyrejser.

Opgaven med at yde assistance er delt mellem lufthavnene og luftfartselskaberne. Lufthavnens ansvarsområde vil blive dækning af al service til flypassagerer med handicap uden for flyet.

Lufthavnene skal også udpege opsamlingssteder ved ankomst- og afgangsteder. Her skal man som passager med handicap kunne rekvirere den fornødne assistance helt frem til ombordstigning på flyet. Det er vigtigt at være opmærksom på, at man senest 48 timer før afgang skal have gjort opmærksom på sit behov for assistance. Dette kan ske samtidig med, at man bestiller sin billet.

Luftfartselskaberne – i praksis Air Greenland - får ansvaret for assistance i flyet, og skal udarbejde kvalitetsstandarder for denne service.

Træning af alt personale skal ske som en delt opgave mellem lufthavne og luftfartselskaber. Træning koster penge, og udgifterne til træningen skal inkluderes i lufthavnens udgifter i forbindelse med indførelse af forordningen.

Med disse ord ser jeg frem til høre Naalakkersuisuts svarnotat.

¹ Hele forordningen kan læses på engelsk på dette link: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:204:0001:0009:EN:PDF>