

Forslag til: Inatsisartutlov om søtransport af gods til, fra og i Grønland

(Medlem af Naalakkersuisut for Sundhed og Infrastruktur)

Forelæggelsesnotat**1. behandling**

Hermed fremsættes forslag til Inatsisartutlov om søtransport af gods til, fra og i Grønland, der erstatter den gældende landstingsforordning om søtransport af gods til, fra og i Grønland.

Baggrunden for lovforslaget er, at den hjemmel, der i dag er til opkrævning af Investeringsbidraget, bør flyttes fra Finansloven til den lov, der omhandler søtransport. Investeringsbidraget blev indført i 2011 og bidrager til finansieringen af de nye bygdeskibe, der skal forsyne vores bygder og yderdistrikter mange år fremover. Det er således vigtigt at understrege, at der med vedtagelsen af denne lov *ikke* indføres en ny afgift. Det er blot hjemlen til en allerede eksisterende afgift, der flyttes.

Investeringsbidraget har været opkrævet siden 2011 med henblik på finansiering af de nye skibe. Selvom leveringen af skibene er blevet forsinket som følge af en værftets konkurs, er opkrævningen af investeringsbidraget fortsat.

Fra 2011 til og med 2014 må investeringsbidraget udgøre maksimalt 15,78 mio. kr., mens bidraget fra 2015 fastsættes således, at Royal Arctic Bygdeservice maksimalt får et overskud på 2 %.

Ifølge en 5-årig prognose for Royal Arctic Bygdeservice A/S forventes investeringsbidraget i perioden 2015-2019 årligt at skulle udgøre 6,33 %. Der opspares imidlertid ca. 16 mio. kr. i investeringsbidrag i 2014, fordi bygdeskibene først indsættes i fartplanen i løbet af 2015. Det opsparede investeringsbidrag for 2014 anvendes med ca. 13,8 mio. kr. til at bevare investeringsbidragssatsen 3,1 % i 2015.

Det er endnu for tidligt at sige, hvad der sker med investeringsbidraget fra 2016. Det er Naalakkersuisuts mål at sikre så lav en sats som muligt. Det kan bl.a. ske som følge af effektiviseringer, ved stigende mængder af transporteret gods eller ved at tilføre Royal Arctic Bygdeservice A/S midler på anden vis, f.eks. ved at hæve servicebidraget.

Foruden flytningen af Investeringsbidragets hjemmel, er der i forbindelse med lovrevisionen foretaget en række sproglige justeringer i forhold til den gældende landstingsforordning. Endvidere er der set på lovgrundlaget for den koncession, der i dag er udstedt til Royal Arctic Line A/S. Koncessionen giver selskabet eneret på at fragte gods til og fra Grønland samt mellem en række destinationer i Grønland. Med eneretten følger en række fordele i og med at Royal Arctic Line uden konkurrence kan besejle byer, hvortil der er meget gods. Omvendt følger også en række ulemper, idet selskabet er forpligtet til at sejle forsyninger til de mange destinationer, hvortil det ikke er økonomisk fordelagtigt at sejle.

Transportkommissionen har i sin analyse af koncessionen vurderet, at der ikke er grundlag for væsentlige ændringer i koncessionsaftalen. Dette sker med henvisning til forsynings-sikkerheden. Naalakkersuisut er enig i den vurdering. Det er imidlertid en kendsgerning, at den nuværende koncessionsaftale er 20 år, og Naalakkersuisut finder derfor, at det vil være hensigtsmæssigt at kigge koncessionen efter i sømmene. For at skabe større gennemsigtighed lægges der i lovforslaget op til, at koncessionen fremadrettet udstedes som en bekendtgørelse. Ændringen betyder, at Naalakkersuisut vil igangsætte arbejdet med udarbejdelse af en ny bekendtgørelse, der omhandler retten til sejlads af gods til, fra og i Grønland.

Kort opsummerende lægger Naalakkersuisut ikke op til forandringer med det fremsatte lovforslag, der er blot tale om justeringer af gældende praksis.

Med disse ord overlader jeg forslag om Inatsisartutlov om søtransport til, fra og i Grønland til Inatsisartuts velvillige behandling.