

Forslag til forespørgsel om, hvorledes man kan forbedre Sarfaq Ittuks rute, således folk får mulighed for at kunne sejle til Kangaatsiaq

(Medlem af Inatsisartut Villy Olsvig, Inuit Ataqatigiit)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger)

Naalakkersuisut takker for det fremsatte forslag til forespørgselsdebat omhandlende forbedringer af sejlplanen for Sarfaq Ittuk – særligt ved Kangaatsiaq. Naalakkersuisut finder det særdeles vigtigt løbende at undersøge, hvordan der skabes den bedst mulige trafikstruktur til glæde og gavn for borgerne, ikke kun for Kangaatsiaq, men også for andre byer, hvor skibet ikke anløber.

De lange afstande mellem byerne gør, at der er flere destinationer, der ikke er kommercielt bæredygtige. Naalakkersuisut har derfor indgået en række servicekontrakter med forskellige operatører, for at sikre transportmuligheder for borgerne. I Diskobugten er der indgået servicekontrakt med Disko Line, der sikrer regelmæssig forbindelse til Kangaatsiaq flere gange om ugen. Dertil anløber Arctic Umiaq Line med deres skib, Sarfaq Ittuk, flere byer i Diskobugten.

Grundet de store afstande og et relativt lille passagergrundlag, er det ikke muligt for Arctic Umiaq Line at operere på kommercielle vilkår. Selskabet har derfor tidligere fået stillet en underskudsgaranti, for at besejle vestkysten. I 2017 blev dette ændret, da Arctic Umiaq Line og Selvstyret indgik en servicekontrakt. Servicekontrakten sikrer, at Sarfaq Ittuk kan fortsætte med stort set samme sejlplan som i 2016. Det skal her nævnes, at det er muligt at forhandle omlægning eller tilføjelser til servicekontrakten, som dog skal finansieres særskilt.

Det er naturligvis vigtigt, at ressourcer, der er afsat til passagerbefordring benyttes mest hensigtsfuldt. Men dertil kommer også, at Arctic Umiaq Line blot har ét skib til at betjene hele kysten. Det er derfor ikke kun et spørgsmål om økonomi, men også et spørgsmål om kapacitet.

Som tidligere nævnt er det en mulighed at se på Sarfaq Ittuks fartplan, i forhold til hvilke destinationer skibet anløber. Men såfremt Sarfaq Ittuk skal anløbe flere destinationer end tilfældet er i dag, vil dette sandsynligvis betyde serviceforringelser på andre destinationer, da det vil betyde en ændret anløbsfrekvens eller at andre destinationer skal fravælges.

Naalakkersuisut er dog indstillet på at se på muligheder fremfor begrænsninger. En mulighed for øget fleksibilitet og sammenhæng i trafikstrukturen kan også være, at de forskellige trafikoperatører sikrer en endnu bedre koordinering af deres fartplaner end tilfældet er i dag. Herved kan både borgerne samt turister få den bedst mulige rejseoplevelse.

Med disse bemærkninger ønsker jeg på vegne af Naalakkersuisut en god og konstruktiv debat.