

I medfør af Forretningsordenen for Inatsisartut § 32, stk. 3, nr. 1, fremsætter formanden for delegation for Inatsisartut i Vestnordisk Råd, Josef Motzfeldt, følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Inatsisartut tilslutter sig Vestnordisk Råds rekommandation nr. 6/2010, rekommandationen lyder som følger:

**Vestnordisk Råd opfordrer Grønlands regering Naalakkersuisut til at iværksætte en undersøgelse af mulighederne for et andet forsyningsmønster af Østgrønland herunder en vurdering af eventuelle begrænsninger i den eksisterende koncessionsaftale.**

### **Begrundelse:**

Rederiet Royal Arctic Line A/S fartplan vedtages for et år ad gangen. Midt i den aktuelle situation hvor islægperioden ikke er hvad den har været befordrer den form for planlægning ikke meget fleksibilitet.

For de to byer på østgrønland - Tasiilaq og Ittoqqortoormiit – betyder dette at de kun får anløb af fragtskib med forsyninger med henholdsvis 5 og 2 måneder om året. Det betyder at vareforsyningen i de 2 og 5 måneder skal dække byernes varebehov for henholdsvis 7 og 10 måneder. Dette medfører tilligemed at byerne må leve med dispensation fra udløbsdatoer for varerne hvilket ikke harmonerer med sundhedstiltag for befolkningen generelt.

Med andre ord bliver distrikternes forsyning af de højt reklamerede grønt og frugt fragtet pr fly det meste året med de tårnhøje priser for varerne til følge.

Ligesom byggematerialer for de 7-10 mdr indkøbes i den erklærede sejlperiode. Resultatet er lagerbeholdning for 2 cifret millionbeløb i det meste af året med alt for høje byggepriser til følge.

Efter samtaler med islandske aktører på fragtttransport ville begge byer kunne besejles meget mere fleksibelt eventuelt i tilknytning til fragtttransport til nord- og nordøst Island. Sejltid beregnes kun til at tage højst et par døgn fra Island til begge byerne.