

21. april 2015

Forslag til Inatsisartutlov om SIKUKI Nuuk Harbour A/S og anlæg af havn ved Nuuk.

(Formand for Naalakkersuisut, Kim Kielsen, Siumut)

En af de vigtigste forudsætninger for at kunne binde landet sammen er, at skibstrafik og godstransport hænger sammen og at disse fungerer tilfredsstillende. Og netop dette forhold, at skibstrafik og godstransport er veltilrettelagt, til gavn og glæde for samfundet, det går Siumut højt op i og det er da også derfor, at disse områder skal være tilrettelagt og velorganiseret således, at samfundsborgerne og de erhvervsdrivende får mest mulig glæde heraf, hvilket vi med dette nye tiltag glæder os over i Siumut og dermed også meget gerne vil samarbejde om.

Der har i de forløbne år været foretaget adskillige analyser og været ført flere debatter over de infrastrukturelle forhold, specielt omkring trafik- og fragtstrukturen og de generelle forhold omkring disse emner, derudover udkom Transportkommisionens endelige betænkning i foråret 2011 efter at denne var nedsat af Naalakkersuisut i efteråret 2009.

En af Siumuts kæpheste er blandt andet, at det ikke nytter noget, at etablere kortsigtede nødløsninger, men at der tværtimod skal satses på fremtidige og langsigtede løsninger, som skal være veltilrettelagte efter vore fremtidige behov heroppe og som derved kan danne basis for det bedst mulige beslutningsgrundlag.

I denne forbindelse kommer vi ikke udenom, at skibstrafik- og godstransportområdet skal tilrettelægges efter de bedst mulige og mest bæredygtige principper og dermed også skal kunne betale sig og bestå af de lavest mulige omkostningsbestanddele, hvorfor vi i Siumut mener, at dette medfører, at vore havnefaciliteter ved en forbedring, vil kunne betale sig langt bedre og derigennem skabe flere indtægter.

Efter at Inatsisartut havde taget en principbeslutning omkring anlæggelsen af en ny containerhavn i Nuuk, blev Sikuki Harbour A/S etableret af Naalakkersuisut i 2013. Fra Siumut skal vi fremhæve Transportkommissionens betænkning omkring en udvidelse af havnefaciliteterne i Nuuk ved, at citere følgende fra kommissionens betænkning: "Betænkningsskmissionens undersøgelser viser, at hvis havneanlæggets kapacitet i Nuuk ikke udvides og hvis og såfremt godsmængderne bliver større og endda større end forventet, så er mulighederne i den eksisterende havn i Nuuk ved at være udtømte i relation til en forbedring af havneforholdene, og dermed vil omkostningerne til atlantisk trafikken stabilt forøges i de kommende år. Da man kan forvente, at de fremtidige omkostninger vil blive høje, så vil det rent samfundsmæssigt kunne betale sig at bygge en ny containerhavn, der dermed vil skabe et bedre indtægtsgrundlag i fremtiden".

Havneanlægget i Nuuk er landets største anlæg og er samtidig central for alle havne. Som det vides er det primært atlantgodstransport som havnen benyttes til, idet ca. 50 % af alle containere i landet skønnes at havne i Nuuk.

I relation til en udvidelse af havneanlægget i Nuuk og de afledte økonomiske konsekvenser, er der allerede foretaget adskillige undersøgelser. Alle undersøgelser peger på det samme, nemlig at det nuværende havneanlægs kapacitet ikke længere er tilstrækkeligt og, at det derfor er tvingende nødvendigt at udvide havneanlægget.

Siumut bakker grundlæggende op omkring lovforslaget, herunder ligeledes omkring etableringsomkostningerne ved projektstarten, hvor det allerede etablerede havneanlæg indgår som aktiv og endvidere lægger vi i Siumut mærke til, at man anser de knap 70 mio. kr. for passende som startkapital.

Vi har i Siumut bemærket, at der er opstillet høje krav og forventninger i form af klare rammebetingelser for bestyrelse, ledelse og hovedadministrationen, hvor der blandt andet stilles høje krav til kompetencer og erfaringsgrundlag, hvilket Siumut ser som helt på linje med de politiske forventninger, hvilket vi i Siumut er trykke ved.

Vi skal ligeledes fra Siumut fremføre, at vi er tilfredse med de klare rammer for anlægsprocedurer og udgifter, som der er udstukket i forbindelse med den kommende anlægslov, og dermed kan vi konstatere, at selve rammerne for planlægning og opførelse af det nye havneanlæg er udstukket i et forståeligt og klart sprog.

Siumut ser det som af stor betydning at havneanlæggene på kysten uanset placering skal være fremtidssikrede og udvikles herefter.

Et af Siumuts store ønsker i relation til havneanlæggene i vort land er, at servicen i havnene skal ske ud fra de lavest mulige omkostninger, og vi kræver fra Siumut at det i forbindelse med anlægget af havnen i Nuuk, er særligt vigtigt for samfundet at få dette færdiggjort, samtidig med, at anlægget af denne havn skal ske ud fra et økonomisk bæredygtigt grundlag, som samfundet kan bære.

Med disse bemærkninger skal vi fra Siumut indstille forslaget til, at gå videre til Anlægsudvalget inden andenbehandling af forslaget.

Anders Olsen

Siumut