

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges om at arbejde for at halvdelen af indtægter fra motorafgifter på konto 24.11.11 afsættes til brug for vejforbedringer samt anlæggelse af veje rundt omkring på kysten.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Begrundelse:

Det er kommunerne der står for anlæggelse og vedligeholdelse af vejnettet i byerne og i bygderne, og afholder udgifter herfor. Principielt er dette også helt på sin plads.

Men her i de seneste år, er vejene i mange byer og bygder rundt omkring kysten forfaldet mærkbart, hvilket medfører store omkostninger for kommunerne.

Når vi skal tænke på hele landet generelt, så synes jeg, at vi ikke længere kan komme uden om, at Landskassen nu bør give kommunerne en økonomisk håndsrækning til at reparere de efterhånden stærkt forfaldne veje, selv om Landskassen i forvejen via bloktilskud til kommunerne allerede yder støtte til kommunerne.

Nogle af vejene er nu så stærkt forfaldne, at kommunerne ikke længere selv kan løfte opgaven alene, idet vi også her skal huske på, at kommunerne stadigvæk er stærkt udfordrede, hvad økonomi angår.

Her i de senere år, hører vi tit fra private næringsdrivende, vognmænd m.v. som klager over de dårlige veje de må køre i. På nogle steder er vejene så dårlige, at de næringsdrivendes køretøjer samt vognmændenes taxaer hurtigere bliver kassable, selv om de betaler de forskellige afgifter, de er forpligtede til. Jeg mener, at de forhold skal ændres.

En af de vigtige grunde til, at det nu er blevet absolut nødvendigt, at debattere forbedringer af vejnettene er, renovationsforholdene i bygderne, som må forbedres. I forbindelse med en debat om renovationsforholdene blev det også nævnt, at de dårlige vejforhold i bygderne medfører, at man ikke kan håndtere affald i bygderne på en god og forsvarlig måde.

Afslutningsvis skal det understreges, at forbedringer af vejnettene selvfølgelig også har til formål, at forbedre sikkerheden generelt, fordi jo dårligere vejene er, jo flere ulykker vil der ske og denne negative udvikling må vendes.

Børn, ældre og de handicappede færdes meget i vejene, og vi har alle en interesse i, at vi alle færdes på sikre veje.

Forslagets økonomiske samt administrative konsekvenser for det offentlige

I finansåret 2015 og i budgetoverslagsårene er der på hovedkonto **24.11.11** afsat 75,2 mio. kr. årligt, halvdelen af hvilket giver 37,2 mio. kr. Dette beløb er hidtil, som resultat af hidtidige finanslovsforhandlinger, blevet bevilget til andre formål, hvilket betyder, at der skal foretages besparelser eller omprioriteres på andre hovedkonti for at undgå at DAU-resultatet forringes. Såfremt det ikke er muligt for Naalakkersuisut eller Inatsisartut at acceptere eller anvise alternative besparelser eller omprioriteringer vil DAU-resultatet årligt være forringet med omkring 37, 2 mio kr. i de år renoveringen af vejnettet foretages.

Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for det private erhvervsliv

Ingen.

Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for befolkningen

Realiseres forslaget vil det have både positive såvel som negative konsekvenser for befolkningen. Afsættes der flere midler til renovering af vejnettet, må disse midler i udgangspunktet nødvendigvis tages fra andre hovedkonti eller initiativer, hvis DAU-resultatet ikke skal forringes. Hvis der i modsat fald ikke foretages omprioriteringer eller besparelser vil befolkningen ikke på kort sigt mærke konsekvenser. Konsekvenserne vil dog over tid forstærkes i takt med at DAU-resultatet forringes.