



Medlem af Inatsisartut Randi V. Evaldsen, Demokraterne
/Her

25-04-2019
Sags nr.: 2019 - 6731
Id nr. 39892701

Skriftlig besvarelse til spørgsmål stillet til min spørgetime d. 27. marts 2019

Kære Randi V. Evaldsen

Til spørgetimen d. 27. marts 2019 spurgte du om følgende:

"Man skal kunne lande i Tasiilaq fra Kulusuk, det er jo kun det der bruges i Østgrønland - det er helikoptertrafikken. Har i undersøgt mulighederne for at rette op på belsningen i Tasiilaq?"

Svar:

Mittarfeqarfiit har estimeret anlægsudgiften ved etablering af landingslys på heliporten i Tasiilaq til ca. 150.000 kr.

Der er ikke ruteflyvning om natten i Air Greenlands nuværende operation. Landingslys på heliporten i Tasiilaq vil således være relevant, såfremt der opstår et ønske om at udvide helikoptertrafikken til natteflyvning, på tidspunkter, hvor det er muligt som følge af gunstige lysforhold på ruten mellem landingspladser (eksempelvis klart månelys).

Air Greenland, som er den primære operatør på heliporten i Tasiilaq, har oplyst følgende om de potentielle operative fordele, som landingslys kan give:

"Såfremt der installeres lys på Tasiilaq (AGM) Heliport vil det i princippet - fra et operativt synspunkt - være muligt at beflyve Heliporten i mørke, på lige fod med andre belyste Helipads.

Bemærk at, vi på nuværende tidspunkt ikke flyver i mørke i området og at kun Kulusuk (KUS) lufthavn har den for anflyvning i mørke nødvendige belsning."

Air Greenland har derudover oplyst, at der i den nuværende operation ikke er passagergrundlag for at operere i mørke i distriktet.

Jeg håber ovenstående giver svar på dit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Karl Frederik Danielsen

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl