



EM 2018/151

24/10-2018

Randi Vestergaard Evaldsen

Forslag til forespørgselsdebat om hvilke erhvervsmuligheder der kan skabes, såfremt der anlægges en vej eller toglinje mellem Sisimiut og Kangerlussuaq.

(Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit)

Jeg er selv født og opvokset i Sisimiut og har benyttet den smukke natur, som forslagsstiller så smukt beskriver i sit oplæg til denne debat om de erhvervsmuligheder, der kan skabes, hvis der anlægges en vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq.

Jeg kender på den baggrund alt til de muligheder, der er for udviklingen i området, hvilket også i sin tid var grunden til, at jeg valgte at tage en uddannelse indenfor turismeområdet, da jeg så de potentialer, der var i min egen baghave om man så må sige.

Herudover betyder min opvækst, at jeg kender de folk, der bor i området. Jeg ved hvilken vilje og hvilken styrke, de har som folk. Jeg ved hvor meget deres værdier fylder i byen. Folk vil selv og kan selv, og har den rigtige liberale holdning til det at arbejde og udvikle sig. Det er ikke et folk der bare venter på, at det offentlige eller andre kommer og løfter dem op. Det kan man også se på det store lokale sammenhold, der er mellem befolkningen, kommunalbestyrelsen, det lokale GE og andre aktører, der ønsker udvikling i området.

Det forslag vi behandler her og nu handler om at skabe erhvervsmuligheder. Jeg tror, at vi alle er enige om, at det er ekstremt vigtigt for vort samfunds udvikling, at der alle steder er gode erhvervsmuligheder

Der hvor diskussionen for alvor bliver interessant er, når vi taler om, hvordan vi skal gøre tingene i praksis. Nogle politiske partier har det med at blande sig og med at ville detailstyre hvordan erhvervslivet skal agere – og det er så der vores store politiske forskelle udspiller sig. Vi fra Demokraatit tror og stoler på de frie markeds kræfter. Vi tror på, at erhvervslivet udvikler sig og skaber vækst, når det offentlige blander sig så lidt som muligt. Erhvervslivet skal have frihed til at udvikle sig og til at skabe vækst. Det vi som politikere skal gøre er kort og præcist at skabe de rette rammer og love på området. Vi skal på ingen måder sætte forhindringer op for erhvervslivet og bestemme hvad de skal gøre og ikke gøre.

Men lad os et kort øjeblik antage, at vejen er bygget, hvilket man sådan set har talt om i mange år uden der er sket noget, jamen så ligger der masser af muligheder i området. Området bærer på en unik og storslået natur, hvor ikke engang fantasien sætter grænser. Der vil især være gode muligheder inden for turismeerhvervet, men også andre erhverv vil kunne drage nytte af en vej og dermed udvikle sig i positiv retning. Området er det geniale sted til udvikling af ekstrem sport af alle genrer. Alt fra løb, langrend, slalom, lystfiskeri, trofæjagt og en masse andre ting. Der er mange muligheder.



Men vi er også nødt til at være realistiske. Det er ikke gratis at anlægge en vej og det er heller ikke gratis at vedligeholde den. Der er også mange muligheder for at anlægge en vej. Skal det være en grusvej, en asfaltvej eller måske endda en togforbindelse, som forslagsstiller er inde på. Muligheder er der nok af, og de er derfor vigtigt, at der bliver udarbejdet materiale, der redegør for de forskellige muligheder, og ikke mindst for hvad disse forskellige muligheder kommer til at koste. Vi skal sagt anderledes have et ordentligt beslutningsgrundlag som vi kan forholde os til.

Det var Demokraternes foreløbige input til debatten.