



ATASSUT

UKA 2015/135

Siverth K. Heilmann

25. 11. 2015.

**Forespørgselsdebat om, hvordan indsættelsen af indhandlingsfartøjer med forarbejdning ombord ("produktionskibe") kan fremmes, således at beskæftigelsen og udviklingen i fiskerierhvervet styrkes.**

**(Medlem af Inatsisartut Jens Immanuelson, Siumut)**

Medlem af Inatsisartut Jens Immanuelson, Siumut, tak for den forespørgselsdebat af høj betydning, som Atassut har følgende bemærkninger til.

Det mest betydningsfulde erhverv, dertil landbaserede fiskefabrikker, indhandlingsanlæg, samt indhandlingsfartøjer, som forespørgselsdebat-stilleren fremstiller her, er baseret på velargumenterede og afklarede grundlag. Forespørgselsdebat-stilleren har meget ret i at dette problematik også har været drøftet mange gange. Eftersom forespørgselsforslaget benytter vilkår eksempler fra områder der er hellefisk-baserede, som i sig selv er støtteværdige, især i mange bygder hvor fiskebistanden er under fremgang, hvor frysekapaciteten mm. indenfor få dage kan fyldes op, der betyder at fiskernes indtægtsmulighed begrænses i aller højeste grad.

Nu når RAL's kommende nye bygde fartøjer kommer i brug, som vi fra ATASSUT i forvejen har nævnt at besejling af indhandlede fisk til byerne vil forringes, således vi hermed fremkommer med vores opfordring til løsning af problematikken. Trods flaskehalse problemer med vores indhandlingsanlæg er det i for sig en rigtig god indtjening til byerne samt bygderne. De årlige kvoter vil kunne blive fisket op, meget tidligere såfremt disse indhandlings-flaskehals-problemer kunne undgås. På det grundlag uden at bringe fiskebistanden i fare, især hvad angår torske kvoten skal kunne forhøjes med enighed.

På det grundlag fra forslags-stilleren dertil også fra os i Atassut budskabet siger, på baggrund af indhandlingsanlæg med deres begrænsede kapacitet, kan man ikke komme udenom at man seriøst på politisk plan tilvejebringe hjemmehørende indhandlingsfartøjer. Sådant en handling har vi gode erfaringer med, hvor man dertil med lokal hjemmehørende arbejdskraft kan tilvejebringes.

Med det vi kalder samfundsejede ubenyttede fartøjer, eller privatejede som har interesse indenfor området, hvorfor ikke tage problematikken seriøst op, og tilvejebringe handling bag ordende. De udenlandske fartøjer med deres besætning, som er indbefattet af høj uhygiejnisk problem, der i forhold til ikke sikre besætningsforhold, dertil også nævnt hermed fra Atassut.

Fra ATASSUT er det væsentligt at opretholde de landbaserede fabrikker, hvor vi fortsat skal være med til at udvikle dem, dog er det vores store ønske lønmodtager organisationen ikke fortsat kun modsætter sig, således at vi i fælleskab bestræber os til den enighed omkring de fremadrettet indsatte indhandlingsfartøjer er baseret på hjemmehørende arbejdskraft. De steder hvor det offentlige og de lokale fagorganisationer har et godt samarbejde fremmer vores økonomiske indtjening.

Uden at fremkomme med noget længere indlæg, støtter Atassut fuldt ud hvad forslagsstilleren fremkommer med af opfordring til Inatsisartut samt Naalakkersuisut. Takker endnu engang idet forslagsstilleren giver os mulighed for at fremkomme vores meningsdannelser.