



20. august 2021

EM 2021/166

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende beslutningsforslag til Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at udarbejde en handlingsplan forinden EM2022, for ombygning af kajanlæg for både og skibe, i både byer og bygder i forbindelse lavvande og højvande, samt for at sikre dem mod risikoen for oversvømmelse.

(Medlem af Inatsisartut Siverth K. Heilmann, Atassut)

Begrundelse:

Vi fra Atassut har et ordsprog der lyder på, at vi mennesker ikke er herre over naturen, - dog kan vi ikke gå udenom at man som de lovgivende skal tilpasse de løbende forholdsmæssige ændringer.

Ifølge den sædvanlige procedure er der en betingelse for, at kommunerne indgiver de anlægs, samt ombygningsmæssige planer m.m. som kræver indskud til Naalakkersuisut inden 1. Marts, - alligevel udarbejder vi derudover også en liste, over fortsat økonomisk tilskud til udførte anlægsprojekter, samt beskadiget i vor udarbejdelse af finansloven.

Vores natur er dog altid i bevægelse, - især når der er fuldmåne, hvor der er større tendens til lavvande og højvande. Jeg mener, at os der sejler en del langs kysten må til at være mere forberedt på tendenser, der gør at skær der før ikke har været synlige nu er blevet synlige, samt at der er kommet større risiko for oversvømmelser henover kajer i tilfælde af voldsomme højvande. Ved oversvømmelser må man opnå at sikre, at vareprodukter og andre lignende bliver opbevaret i sikkerhed.

Vi har tidligere set ved uvejr og ved højvande, at havbølger når henover dæmninger og ud til boligbygninger, som herved forårsager beskadigelse af disse, og derudover også at der sker oversvømmelser henover kajerne m.m.

Jeg tager primært udgangspunkt i Midtgrønland samt Sydgrønland i min begrundelse. Vi er dog herunder bekendt med at der i Nordgrønland allerede har været hændelser i tilfælde af ødelagt isfjeld, samt at der har været tsunami grundet stensked fra fjeldene, som her har resulteret i dødsfald,



Som folkevalgt i både kommunerne og i Inatsisartut bør vi være forpligtet til, at kunne tilpasse de forend værende anlægsprojekter, og ikke mindst i fremtiden prioritere sikkerhed ved nye anlægsbyggerier.

Som forslagsgiver er jeg godt bekendt med hvor ansvarsområdet ligger, i forhold planlægning og godkendelse. Jeg er dog ret sikker på at forslaget samt begrundelsen vil blive støttet op omkring af Inatsisartut, som værende en del af beslutningstagere ved økonomiske bevillinger.

Økonomiske og driftsmæssige konsekvenser for den offentlige sektor:

Det forventes at omkostninger til planlægning samt til høring vil være omkring 500.000 kr. - dette til en AC-fuldmægtiges løn ved 1 års arbejde.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private sektor:

Ingen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for samfundet:

Ingen.