

RETTELSESBLAD

(Ajourført udgave på baggrund af ressortændring og nyere tal)

Forslag til forespørgselsdebat om fordelene ved at overdrage administrationen af motorafgift til kommunerne.

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Finanser)

1. behandling

Indledningsvis vil jeg på vegne af Naalakkersuisut takke medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut for at rejse denne debat, da den giver mulighed for at drøfte omfordelingen mellem selvstyre og kommuner

Hvert år opkræves ca. 94 mio. kr. i motorafgift. Som med andre afgifter tilfalder motorafgifterne landskassen.

Før 2000 var der i bloktilskuddet til kommunerne angivet et beløb til ”Veje, kloakker, administration, kirkegårde m. v.” Midlerne var afsat på en særlig finanslovskonto, som fra og med Finansloven for 2000 blev lagt ind under den nuværende finanslovskonto 20.05.20 *Bloktilskud til kommunerne*. Formålet var bl.a. at give kommunerne større frihed til at prioritere i deres opgavevaretagelse. Det er i god overensstemmelse med principperne for lokalt selvstyre og nærhed til borgerne.

Forslagsstilleren peger på, at kommunernes økonomi er presset, og at dette pres mange steder har gjort det svært for kommunerne at prioritere et ordentligt vejnet alle steder. Forslagsstiller argumenterer for, at en overdragelse af motorafgiften vil øge kommunernes indtægter. Dette er Naalakkersuisut dog ikke enig i.

For det første vil en overdragelse til kommunerne indebære, at bloktilskuddet til kommunerne skal reduceres med ca. 94 mio. kr. Det skyldes, at overdragelse af opgaver mellem kommunerne og selvstyret medfører en ændring af det kommunale bloktilskud, som svarer til de udgifter kommunerne pålægges eller de indtægter, som de modtager. Det er et af hovedprincipperne i den gældende budgetsamarbejdsaftale mellem kommunerne og selvstyret. For det andet vil hver af de 5 kommuner skulle opbygge et administrativt apparat, der kan håndtere afgiftsopkrævningen. I dag klares denne opgave af ca. 2 årsværk i Skattestyrelsen. Opgaven indbefatter bl.a. at vedligeholde motorkartoteket, forestå opkrævning af motorafgifter og opfølgning herpå med henblik på forkerte registreringer og

manglende betalinger m.v., kontakt med politiet om registreringsforhold for biler samt almindelig borgerservice. For det tredje er der stor forskel på, hvor mange biler der er registreret i de enkelte kommuner, dermed vil der også være væsentlig forskel på de indtægter kommunerne vil opnå. Dermed vil flere kommuner formodentligt se en nedgang i indtægter fra bloktilskud og en stigning i administrative omkostninger der ikke modsvares af den nye indtægt fra motorafgiften.

Hvis forslagsstillers egentlige formål er at tilføre kommunerne flere midler, vil det være mere relevant at drøfte dette i regi af bloktilskuddet eller lignende. Men her skal man huske, at pengene skal komme et sted fra. Et højere bloktilskud vil enten kræve udskrivning af flere skatter og afgifter, eller at der skabes politisk flertal for at nedprioritere andre opgaver. Naalakkersuisut finder, at sådanne spørgsmål bedst drøftes i forbindelse med forhandlingerne af finansloven, og overlader det til forslagsstiller, om spørgsmålet skal tages op i den sammenhæng.

Med disse ord ser Naalakkersuisut frem til en spændende debat i salen.