

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

Hvilke planer har Naalakkersuisut omkring problematiske havneanlæg i nogle bygder?

(Medlem af Inatsisartut Loretha Henriksen, Kattusseqatigiit Partiiat)

Svarnotat.

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger, Infrastruktur og Trafik)

Indledningsvist vil jeg gerne takke medlem af Inatsisartut, Loretha Henriksen for sit spørgsmål omkring havnene i bygderne. Dette giver mig anledning til at give en kort status på området.

Der findes havneanlæg af meget varierende størrelse og kvalitet i stort set alle bygder med undtagelse af Naajaat, Qaanaaq med bygderne Savissivik, Qeqertat og Siorapaluk samt Itterajivit.

At de undtagne steder ikke er forsynet med havneanlæg skyldes bl.a., at de naturgivne forhold på stedet er velegnede for pramlosning, og at joller relativt enkelt kan løbe ind til stranden på stedet. Det har formentligt derfor ikke været anset for nødvendigt at investere i havneanlæg de pågældende steder.

Selvstyret har etableret pontonbroer i bygderne Arsuk, Iginniarfik, Akunnaaq, Ikamiut, Kitsissuarsuit og Upernavik Kujalleq.

Pontonbroer giver mulighed for en bekvem og sikker landsætning uafhængigt af tidevandsstanden. Ikke desto mindre er vi tilbageholdende med at anlægge pontonbroer. Pontonbroer er særligt udsatte for skader på grund af bølger og is-gang, og broerne skal tages på land i vinterperioden. Pontonbroer er således dyre også med hensyn til drift og vedligehold. Dette gælder i særlig grad i bygderne, hvor havnen som regel er ubeskyttet.

Naalakkersuisut er dog opmærksom på, at forholdene nogle steder kan berettige til forbedring af havneanlæggene, og dette indgår i den løbende havneplanlægning, som bl.a. blev præsenteret på Forårssamlingen 2006. Der har i de senere år ikke været økonomisk råderum til nyanlæg og reovering af havne. Når der igen kan frigøres midler til havneanlæg, vil Naalakkersuisut være opmærksom på problemerne i bygdehavnene.

Afslutningsvist skal det tilføjes, at Transportkommissionen i sin betænkning, der forventes afleveret til Naalakkersuisut ved årets udgang, vil komme med sine betragtninger omkring havneområdet – herunder også havnene i bygderne.