

BETÆNKNING

Afgivet af Anlægsudvalget

vedrørende

Inatsisartutbeslutning om Grønlands Selvstyres udtalelse til kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af lov om dykkerarbejde og dykkermateriel m.v.,

Inatsisartutbeslutning om Grønlands Selvstyres udtalelse til kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af dele af lodsloven,

Inatsisartutbeslutning om Grønlands Selvstyres udtalelse til kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af lov om sikkerhed til søs.

(Fremsat af Naalakkersuisoq for Bolig, Byggeri og Infrastruktur)

Afgivet til forslagernes 2. behandling

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Inatsisartutmedlem Anders Olsen, Siumut, formand

Inatsisartutmedlem Tillie Martinussen, Demokaterne, næstformand

Inatsisartutmedlem Jens-Erik Kirkegaard, Siumut

Inatsisartutmedlem Kalistat Lund, Inuit Ataqatigiit

Inatsisartutmedlem Ane Hansen, Inuit Ataqatigiit

Udvalget har efter 1. behandlingen 11. marts 2015 under FM2015 gennemgået forslagene.

FM2015/74+75+76

J.nr. 01.37.01.03-00085

J.nr. 01.25.01/15FM-LABU-00074

J.nr. 01.25.01/15FM-LABU-00075

J.nr. 01.25.01/15FM-LABU-00076

Forslagets indhold og formål

Alle tre kongelige anordninger har konkret til formål at øge sikkerheden for personer som arbejder eller i anden sammenhæng befinder sig til søs.

1. behandling af forslaget i Inatsisartut

Der var under behandlingen i Inatsisartut almindelig enighed om, at forslagene skal nyde fremme.

Høringssvar

Alle tre forslag har været til høring hos Nautisk udvalg, der består af grønlandske interessenter på søfartsområdet, og har medlemmer fra Arktisk Kommando, Royal Greenland, Politiet i Grønland, Kystradiotjenesten, KNAPK, Arctic Umiaq Line, Grønlands Arbejdsgiverforening, SIK, Royal Arctic Line, Greenland Maritime Solutions, Martek, Arctic Boat Charter, Orbicon, Sirius Greenland Aps, Visit Greenland, Afdelingen for Teknik og Landsplanlægning (Grønlands Selvstyre), Afdelingen for Erhverv (Grønlands Selvstyre), Fiskerilicenskontrollen, Departementet for Boliger, Natur og Miljø (Grønlands Selvstyre), Havnesektionen (Grønlands Selvstyre), Godthåb Bådeforening.

Vedr. kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af lov om dykkerarbejde og dykkermateriel m.v.:

De afgivne høringssvar er samlet i et høringsnotat, som er vedlagt lovforslaget, hvilket er i overensstemmelse med formkravene opstillet af Inatsisartuts Formandskab.

Det fremgår af høringsnotatet, at interessenterne i Nautisk udvalg samstemmende tilkendegiver, at de ikke har bemærkninger til forslaget, hvorfor der ikke har været anledning til at foretage ændringer i forslaget.

Vedr. kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af dele af lodsloven:

De afgivne høringssvar er samlet i et høringsnotat, som er vedlagt lovforslaget, hvilket er i overensstemmelse med formkravene opstillet af Inatsisartuts Formandskab.

Det fremgår af høringsnotatet, at langt flertallet af interessenter ikke har bemærkninger til forslaget. Enkelte interessenter i Nautisk udvalg betænkelighed ved, om der aktuelt er uddannet tilstrækkeligt antal lodser til at forsyne Grønland med lodser. Hertil forklares, at det

ansvar påligger det statslige lodsselskab Dan Pilot, som igen har mulighed for at levere de efterspurgte ydelser enten selv eller i samarbejde med lokale virksomheder.

Vedr. kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af lov om sikkerhed til søs:

De afgivne høringssvar er samlet i et høringsnotat, som er vedlagt lovforslaget, hvilket er i overensstemmelse med formkravene opstillet af Inatsisartuts Formandskab.

Det fremgår af høringsnotatet, at langt flertallet af interessenter ikke har bemærkninger til forslaget. De enkelte interessenter i Nautisk udvalg, der tilkendegiver, at de har bemærkninger har haft mulighed for at drøfte disse bemærkninger med lovgiver. Herunder bl.a. at der fra en høringssparts side har været udtrykt betænkelighed ved, om kravene om koordineret sejlads, isforstærkning samt sejladszoner vil føre til nedgang i krydstogsturismen i Grønland. Det oplyses i høringssvarnotatet, at arbejdsudkast til bekendtgørelser har været i høring hos Visit Greenland to gange. Visit Greenland videreformidlede udkastene til krydstogtorganisationen AECO. AECO's kommentarer er videregivet til Søfartsstyrelsen, som har afholdt møder med AECO og CLIA (international organisation for krydstogtsaktører). Det er således Anlægsudvalgets opfattelse, at der har været en grundig høring og at relevante bemærkninger er blevet adresseret og håndteret.

Udvalgets behandling af forslagene

Udvalget har drøftet de henviste forslag og det konstateredes, at den almindelige enighed, som var i Inatsisartut under behandlingen, også var i Anlægsudvalget.

Anlægsudvalget finder det positivt, at sikkerheden til søs på flere forskellige områder vil blive forbedret.

Anlægsudvalget har noteret sig, at der efterfølgende indføres bekendtgørelser, som forventeligt får virkning i krydstogtsæsonen 2016. Dog bliver der muligvis en længere indkøringsperiode for nogle af tiltagene. Bekendtgørelserne udarbejdes i dialog mellem Grønlands Selvstyre og interessenterne på søfartsområdet.

Udvalget har noteret sig, at i forbindelse med endelig udarbejdelse af anordninger skal tidspunkterne for ikrafttrædelse korrigeres, således der ikke lovgives med tilbagevirkende kraft. Videre har Anlægsudvalget noteret sig, at der i forbindelse med oversættelser af

FM2015/74+75+76

J.nr. 01.37.01.03-00085

J.nr. 01.25.01/15FM-LABU-00074

J.nr. 01.25.01/15FM-LABU-00075

J.nr. 01.25.01/15FM-LABU-00076

anordningerne har indsneget sig nogle unøjagtigheder, og at teksterne således bør undergå en gennemgang inden endelig ikrafttræden.

Da der er tale om anordninger og dermed ikke hjemtagede områder, er der ikke taget stilling til eventuelle omkostninger for det offentlige. Eventuelle meromkostninger for det offentlige vil skulle bæres af Statskassen. For så vidt angår forslagernes økonomiske konsekvenser for private, har Anlægsudvalget ved sin gennemgang af forslagene noteret sig, at Nautisk Udvalg er blevet hørt, og der har generelt været en grundig høringsproces. Det bemærkes dog, at der påregnes en stigning i omkostningerne til anvendelse af lodser fra årlige ca. 4,8 mio. kr. til ca. 6,4 mio. kr.

Anlægsudvalget skal i den forbindelse bemærke, at såfremt disse omkostninger lægges på erhvervslivet uden at erhvervet tilsvarende bliver lettet for omkostninger til krydstogtspassagerafgifter, som foreslået i FFL 2015-II vil det kunne betyde, at passagergrundlaget og dermed turismen kan blive berørt.

Forslagets økonomiske konsekvenser

Da de tre punkter, som her behandles, vedrører ikke-hjemtagne områder, hvorfor der alene er krav om udtalelse til anordningerne, er de for Inatsisartut gældende almindelige formkrav om forlags økonomiske konsekvenser i mindre grad relevante. Ligesom eventuelle omkostninger for det offentlige som følge af forslagene vil skulle bæres af Statskassen.

Udvalgets indstillinger

Et enigt udvalg indstiller forslagene til godkendelse med bemærkning om, at:

- De endelige anordninger skal tilpasses, således, at der ikke lovgives med tilbagevirkende kraft, og
- De endelige anordninger tilsikres sproglige tilretninger således, at de brugere, lovgivningen retter sig imod, med fornøden sikkerhed, kan opnå tilstrækkelig indsigt i relevante forhold.

Med disse bemærkninger og med den i betænkningen anførte forståelse skal udvalget overgive forslagene til 2. behandling.

Anders Olsen, Formand

Tillie Martinussen

Jens-Erik Kirkegaard

Kalistat Lund

Ane Hansen