



Siverth K. Heilmann

FM 2020/119-1

Atassut

27. april 2022

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at undersøge fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines koncession på fragt til og fra Grønland samt at indføre konkurrence på dette område. Undersøgelsen skal afdække de økonomiske konsekvenser ved at ophæve koncessionen samt indførelse af konkurrence. Undersøgelsen skal omdeles til Inatsisartut inden FM 2023.

(Medlem af Inatsisartut Jens-Frederik Nielsen, Demokraatit)

Først vil vi takke medlem af Inatsisartut, Jens-Frederik Nielsen, Demokraatit, for at fremkomme med forslag til Inatsisartutbeslutning, som vi fra Atassut har følgende indlæg til.

Et emne der altid er interessant at debattere om, her fremlagt med argumentationer på behov for undersøgelse af Naalakkersuisut, omkring koncession på fragt, til og fra Grønland, som man som Inatsisartutmedlem, er berettiget til at påkræve. Vi fra Atassut støtter op omkring det grundlæggende i forslagetets indhold, som er de stigende transportpriser, samt dets anmodning om omdeling af undersøgelsen inden FM 2023.

Med dette indlæg som start, vil jeg pointere at man i 1900-tallene, samarbejdede en del med den private sektor for transport af gods til og fra Grønland, selvom aftalen ikke var fuldkommen. Jeg vil også nævne, at vi her i salen ligeledes har drøftet Grønlands egne skibe mere end én gang, efter oprettelse af selskaber, og dertil reviderede servicekontrakter.

Priserne for import af forsyninger til landet og eksport har altid været varierende. Varer der eksempelvis er datofølsomt gods, som før i tiden kunne datoudløbe i en længere periode, samt byggematerialer, såsom træ og lign. bliver løbende tilpasset, som selskaberne af og til, selv står for.

Østgrønland er som bekendt vanskeligt at komme til, pga. is og storis, og er et godt eksempel at bruge, idet forsyningen af varer og byggematerialer er i forvejen kompliceret. Vi fra Atassut har

kæmpet for at komme over den dyre forsyning af byggematerialer, og gjort vores for at de to anløb årligt i Østgrønland, bliver til flere, om muligt.

Royal Arctic Line har efter omorganisering lykket sig med at anløbe stedet oftere med mere agil og billigere transport af gods til Østgrønland, med transit i Island, vores naboland. På trods af forbedrede anløbsgange til Tasiilaq, besidder Illoqqortoormiit stadigvæk en del vanskeligheder.

Efter at have jublet i flere vintre, uden nævneværdig fastis på den nordlige del af vestkysten, er vi blevet i år mindet om naturens magt, hvor forsyningen har haft store vanskeligheder. Uanset hvor gode og flotte vores målsætninger vi politisk set har for effektivisering af forsyningen, er det godt at huske, at vi kun kan rette ind efter naturens kræfter.

Jeg går ud fra, at vi alle har været opmærksomme på, hvor følsom vores økonomi, som et land kan være, når verdens inflation også påvirkes. Eksempelvis er priserne i dag allerede blevet påvirket efter forringet forsyning af olie på verdensplan, Corona, og ikke mindst krigen i Ukraine.

Med dette indlæg, takker jeg atter forslagsgiveren til Inatsisartutbeslutning. Det er i særdeleshed vigtigt, at vi af og til tager fordele og ulemper til vurdering, samt tilpasser os løbende. Vi indstiller fra Atassut, derfor at sagen henvises til det relevante udvalg, inden dens 2. behandling.

Tak.