



18. marts 2014

FM 2014/74

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut på Finanslovsforslaget for 2015 afsætter midler til en undersøgelse af placeringen af en atlantlufthavn i Nuuk.

(Medlem af Inatsisartut Andreas Uldum)

Begrundelse

Nuuk er den største by i landet. Hovedparten af de rejsende til og fra Grønland har Nuuk som sin ankomst- eller afrejseby. Alligevel er det stadig sådan, at langt de fleste rejsende til og fra Nuuk bliver belemret med mellemlandinger i Kangerlussuaq eller i Island.

Transportkommissionen har allerede givet os et godt grundlag for at træffe en principiel beslutning om, at der skal være en atlantlufthavn i Nuuk, og har i sin rapport opstillet en række forskellige scenarier. Det er disse scenarier og måske endda flere end dem, som vi skal tage stilling til.

Men det nytter ikke noget, at vi bliver ved med at diskutere – vort samfund har brug for et mere effektivt transportsystem, og her mener Demokraterne, at det er helt essentielt, at vi i det mindste kan blive enige om, at en atlantlufthavn naturligvis skal placeres i den langt største by. Det vil gøre tingene mere enkle for langt de fleste, og da der tilsyneladende også vil være en langsigtet samfundsøkonomisk gevinst forbundet hermed, så er det efter Demokraternes mening bare om at komme i gang.

Men det er også vigtigt, at befolkningen bliver inddraget i beslutningen om, hvor lufthavnen skal placeres i Nuuk. Naalakkersuisut bør derfor arrangere borgermøder, hvor befolkningen kan komme med bidrag til, hvor en lufthavn bør placeres i Nuuk. Derudover bør Naalakkersuisut inddrage både det lokale og det internationale erhvervsliv i debatten, således at vi ikke pludselig står i en situation, hvor placeringen af en lufthavn kommer i direkte modstrid med erhvervslivets interesser. Dette arbejde bør foregå sideløbende med (yderligere) undersøgelse af, hvor en lufthavn bør placeres.

Demokraterne håber på opbakning til forslaget, så vi kan komme i gang med for alvor at effektivisere vores transportsystem.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

På kort sigt skal der afsættes penge til undersøgelsen. Disse penge skal prioriteres inden for det nuværende budget i Departementet for Infrastruktur. På længere sigt skal der afsættes et stort beløb til selve anlæggelsen af en lufthavn. Her er den eneste realistiske at hente penge udefra gennem lån. Fremtidige finanslove skal herefter budgettere med renter og afdrag på disse lån. Disse beløb skal vejes op imod de uomtvistelige samfundsøkonomiske gevinster, der vil være ved at placere en atlantlufthavn i Nuuk.



De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv.

Ingen på kort sigt. På længere sigt vil en beslutning om at anlægge en atlantlufthavn i Nuuk få en kolossal betydning for beskæftigelsen og aktiviteten for det private erhvervsliv i Nuuk.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne.

Ingen