



Forespørgselsdebat om hvorvidt Grønlands Selvstyre skal være 100 % ejer af flyselskabet Air Greenland, eller om det hellere kan betale sig for Grønland at sælge landets aktiepost på 37,5 % i selskabet til enten den danske stat eller SAS.

(Medlem af Inatsisartut Anthon Frederiksen, Partii Naleraq)

Inuit Ataqatigiit har følgende bemærkninger til førnævnte forslag til forespørgselsdebat.

Selv om der er flere indfaldsvinkler til punktet, så vil vi i vores bemærkninger tage udgangspunkt i, hvad der er bedst for samfundets økonomi i vores oplæg.

Luftfartsselskabet Air Greenlands aktier er fordelt med 37,5 % til Grønland, SAS med 37,5 % samt den danske stat med 25 %. Det medfører så, at eventuelle overskud også fordeles med samme fordelingsnøgle.

Air Greenland havde i 2015 et nettooverskud på 60 mio. kr. Om staten får eller ikke får 25 % af disse, ville de ikke mærke dette synderligt, men på den anden side ville det være mærkbart hvis vi fik disse. Måske ville vi ikke have disse direkte ned i Landskassen, idet vi blandt andet kunne kræve, at disse benyttes til at nedsætte billetpriserne eller bruge dem til nyt udstyr der letter brugernes dagligdag, hvilket vil sige, at vi kunne fremsætte lignende krav vi stiller over for Tele Greenland. Det er ligeledes sikkert at SAS ikke vil lide afsavn, såfremt disse ikke får overført overskuddet.

Derfor vil vi som samfund have gavn af, at vi får handelsmæssige fordele ved at have flertallet af aktierne hos Air Greenland. Men set ud fra tilpasningen til samfundets behov, så vil det selvfølgelig være bedst, at vi har bestemmende indflydelse hos vort luftfartsselskab.

Da SAS som virksomhed har sine egne interesser, kan vi ikke kræve at disse afhænder deres aktier. Men hvad angår den danske stat, kan vore Naalakkersuisut have en venlig samtale med dem om løbende at afhænde deres aktier til os til en favorabel pris. Derfor vil vi i forbindelse med denne debat opfordre Naalakkersuisut om at undersøge, om hvorvidt der er mulighed for en løbende overtagelse af disse aktier. Et selvstændigt land har også behov for at have sin egen luftfartselskab!

INUIT ATAQATIGIIT

INATSISARTUNI



Kelly Berthelsen