



EM2019/Pkt. 142

8. oktober 2019

Múte Bourup Egede

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af lov om skibes besætning.

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

Erhverv til søs er det grønlandske samfunds største indtægtskilde. Vi har i gamle dage udført fangererhvervet med kajak og umiaq, og i dag er vores havgåenderhverv blevet så veludviklede, at vi ikke blot har fangererhvervet, men også en handelsflåde samt supermoderne søgående trawlere op til 80 meter. Vi kan med stolte sige, at vi hører til eliten blandt fiskerinationerne.

Vi er nået hertil fordi dygtige sømænd har vist os vejen og vi har pligt til at sikre gode rammer for dette glørværdige erhverv. Initiativer der omhandler udviklingen af vores lands vigtigste erhverv og økonomi, skal have udgangspunkt i at styrke disse i forhold til i dag.

Inuit Ataqatigiit takker for, at Naalakkersuisut fremsætter et beslutningsforslag der har en tilpasning til dansk søfartslov og Inuit Ataqatigiit deltager gerne i debatten.

Man har til hensigt at indføre de Forenede Nationers internationale maritime organisations IMO lov om besætning. Man har til hensigt at skibe har de fornødne besætningsmedlemmer samt at besætning og officerer har den nødvendige uddannelsesmæssige baggrund.

Det er korrekt, at Naalakkersuisut i deres forelæggelsesnotat oplyser, at man har fra erhvervet og fra politisk side gennem længere tid efterlyst mere tidssvarende lovgivning omkring sømænds vilkår. Inuit Ataqatigiit støtter initiativet.

Dog ønsker vi en nøje behandling af Naalakkersuisuts forslag. For når man gør sømænds vilkår mere tidssvarende kan man ikke komme uden om at inddrage Aqumiut Kattuffiat og søfarendes organisationer som KNAPK og Sulisitsisut og endelig Søfartsskolen samt andre implicerede.

Vi kræver at førnævnte implicerede parter indkaldes til høring under udvalgsarbejdet. Dermed banes der vej for en bedre resultat af initiativet.

Der er mange forhold man kan tage op under udvalgsarbejdet. Selv om vi allerede har krævet at udvalget under sit arbejde inddrager de implicerede, så vil vi nævne forslag til forhold som udvalget kunne tage op.

INUIT ATAQATIGIIT

Inatsisartuni



I bilag 2 § 8 vil kravet medføre, at nogle af skibsofficererne, konkret kokke, hvor det ikke længere er nok at man har en uddannelse som kok, men at man skal have en uddannelse som skibskok. Ville indførelse af sådanne krav ramme lokale besætningsmedlemmer i handelsflåden samt fiskerflåden uhensigtsmæssig? Såfremt dette er tilfældet og hvor gode kokke som blandt andet har arbejdet i faget, i mange år ikke længere kan fortsætte deres arbejde, hvilke initiativer vil så tages for at sikre, at de opfylder de nye krav? Vil man indføre dispensation for folk med mange års erhvervserfaring, eller vil disse ikke længere beholde deres arbejdspladser indtil de opfylder de nye krav?

Ligeledes har man i bilag 2, § 20, stk. 4 blev det nævnt at Søfartsstyrelsen fremadrettet kan stille krav om, og citerer Naalakkersuisuts forelæggelsesnotat: *“Grønlandske søfolk kommer i lighed med danske søfolk til at betale for sønærings- og kvalifikations og anerkendelsesbeviser”*. Hvem bliver ramt af denne bestemmelser? Hvor meget kommer de til at betale for deres kursus- og uddannelsesbeviser? Har Naalakkersuisut til hensigt at indføre de nye uddannelses- og kursuskrav?

Vi ønsker at Naalakkersuisut klare oplysninger om dette. Vi ønsker også at de spørgsmål vil tages op her, bliver undersøgt nøje i udvalgsarbejdet.

Naalakkersuisut oplyser i deres forelæggelsesnotat, at det med vedtagelse af denne anordning vil det blandt andet i fremtiden blive nemmere for grønlandske søfolk at sejle internationalt. Forstået på den måde, at vi langt om længe tilpasser os de internationale krav. Men virkeligheden har været sådan i lang tid nu, for vi har en søfartsuddannelse der uddanner elever efter IMO krav. Dermed opfylder de allerede de internationale krav. Naalakkersuisut skal i deres virke ikke fremme misforståelser. Vi ønsker at Naalakkersuisut udviser respekt for vores søfolk samt de elever der går i vores uddannelser for søfarende.

Med disse bemærkninger henviser vi forslaget til nøje behandling i relevant udvalg. Vi ser frem til, at man under udvalgsarbejdet tager vores og andre partiers fremsagte krav, ønsker og spørgsmål op.