

14. august 2020

EM2020/110

I henhold til § 33 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende forslag til Inatsisartutbeslutning:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at sikre Tasiilaq en jagtbetjent med base i området.

(Siumut medlemmer af Inatsisartut)

Begrundelse:

Så sent som i 2016 havde i her i landet 8 jagtbetjente og 3 jagtbetjentassistenter¹. I dag har vi ingen jagtbetjentassistenter og kun 7 jagtbetjente.

2 er placeret i Upernavik, 1 i Ilulissat, 1 i Sisimiut, 1 i Maniitsoq, 1 i Nuuk og 1 i Ittoqqortoormiit.

Men ingen i Tasiilaq-området².

Jeg har spurgt Naalakkersuisut³, hvor hyppigt jagtbetjente med base andre steder har gennemført kontrol i Tasiilaq-området inden for de seneste 2 år. Svaret viste sig at være 0 gange.

Det tror jeg, de fleste kan se er uholdbart.

I Tasiilaq-området har det længe været et ønske at få placeret en jagtbetjent i området – et ønske som har været fremført på mange borgermøder.

Jeg håber på partiernes tilslutning til mit forslag.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

De økonomiske konsekvenser af forslaget afhænger af, om Naalakkersuisut vælger at omplacere en jagtbetjent, eller (mere nærliggende) vælger at udvide det nuværende antal jagtbetjente.

¹ § 37-spørgsmål nr. 113/2016

² Tasiilaq-området dækkes af jagtbetjenten i Nuuk.

³ § 37-spørgsmål nr. 2019/256

Opnormering med 1 jagtbetjent indebærer årlige udgifter på 1 mio. kr. Hertil kommer udgifter til fartøj, uddannelse, husleje til kontor, elektronisk udstyr og beklædning m.v., som udgør op til 2 mio. kr. årligt.

Hvad angår fartøj oplyser Naalakkersuisut, at et fartøj, som er egnet til at dække Tasiilaq-området vil koste omkring 750.000 kr. i anskaffelse og omkring 150.000 kr. årligt i driftsomkostninger. Naalakkersuisut bemærker i den forbindelse, at anskaffelse af et fartøj til brug i Tasiilaq-området vil udgøre en stor omkostning set i forhold til den korte periode, hvor isforholdene tillader sejlads i området. Naalakkersuisut oplyser dog også, at jagtbetjente i nogle områder benytter eget fartøj eller lejer et fartøj af lokale fangere.⁴

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv:

Ingen

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

Ingen

⁴ § 37-spørgsmål nr. 2019/256