

## Rettelsesblad

### Erstatter forslag af 12. april 2019

(Ændringer af titel på den ansvarlige Naalakkersuisoq samt ændring i forslagsstillers navn)

#### **Forslag til forespørgselsdebat om hvordan vi bedre kan udnytte jernskrot her i Grønland uden blot at smide det ud.**

(Medlem af Inatsisartut Siverth K. Heilmann, Atassut)

#### **Svarnotat**

(Formanden for Naalakkersuisut)

### **1. behandling**

Naalakkersuisut takker medlem af Inatsisartut Siverth K. Heilmann, Atassut for forslaget til forespørgselsdebat om, hvordan vi bedre kan udnytte jernskrot her i Grønland.

Når jernskrot og andet affald ikke bliver håndteret ordentligt, skæmmer det i bybilledet og naturen. Der er fra Naalakkersuisut og kommunernes side fokus på at håndtere affald, herunder jernskrot, bedst muligt. Derfor støtter Naalakkersuisut løbende op om en række kommunale initiativer på affaldsområdet. Naalakkersuisut glædes over, at Naalakkersuisut og samtlige Borgmestre er blevet enige om en samlet national affaldsløsning. Kommunerne har etableret et fælles kommunalt affaldsselskab og arbejder nu henimod at etablere to centrale forbrændingsanlæg til gavn for hele landet. Det er Naalakkersuisuts holdning, at håndtering af jernskrot skal ses som en del af en samlet affaldsløsning, hvor mest mulig affald skal håndteres på forsvarlig vis her i landet. Det skal være en hel naturlig del af vores affaldshåndtering at søge at genbruge så meget af vores affald som muligt. Ligesom vi skal fremme, at vores affald kan anvendes til at producere betydelige energimængder.

I forhold til genanvendelse af affaldsfraktioner er det vigtigt at finde de bedste miljø- og samfundsmæssige løsninger. Muligheden for at etablere smelterier til jernskrot vil derfor skulle undersøges i forhold til de miljø- og samfundsmæssige konsekvenser. Har vi store nok mængder jernskrot til, at det kan betale sig at håndtere det her i landet? Ofte har man brug for en vis mængde af en given affaldsfraktion, før det er økonomisk rentabelt at håndtere det lokalt. Samtidig har prisen på jern på verdensmarkedet også betydning for, om det kan betale sig at udskibe skrot. Naalakkersuisut og kommunerne er dog altid interesserede i nye ideer omkring lokalt genbrug af affaldsfraktioner.

Som forslagsstiller også fremfører, så er det kommunerne, der står for den praktiske affaldshåndtering herunder håndtering af jernskrot. Kommunerne indsamler og udskiber løbende jernskrot til forsvarlig håndtering i udlandet, hvor det er muligt at genbruge dele af det. Den indsats der er blevet løftet af kommunerne de sidste år, med støtte fra Naalakkersuisut, har resulteret i en væsentlig nedbringelse af jernskrot på dumpe flere steder i landet.

Som en del af et målrettet initiativ støttede Naalakkersuisut i 2017 ekstraordinært hver kommune med 250.000 kr. til transport af affald, inklusiv jernskrot. Kommunerne har derudover fokus på henkastet affald og generel renholdelse af byer og bygder. For at sætte gang i transport af affald til forsvarlig håndtering og for at facilitere bedre renholdelse i kommunerne, gav Naalakkersuisut i 2017 hver kommune midler til ansættelse af en miljømedarbejder i en to-årig periode. Det er også værd at nævne, at der i 2014 som en del af et særligt beskæftigelsesinitiativ blev afsat 44,5 mio. kr. til dumpoprydninger rundt omkring i kommunerne. Kommunernes oprydning af dumpe omfattede bl.a. også jernskrot.

Inatsisartut vedtog på Efterårssamlingen 2018 Inatsisartutlov nr. 9 af 27. november 2018 om Miljøfonden. Miljøfondens midler skal anvendes til støtte af miljøforbedrende tiltag og aktiviteter inden for fondens formål. I 2019 har Naalakkersuisut reserveret 1. mio. kr. af fondens midler til at støtte kommunale pilotprojekter vedr. skrotning eller genbrug af udtjente køretøjer. Naalakkersuisut er således helt enig med forslagsstiller i, at det er vigtigt at få jernskrot væk fra gadebilledet og sikre, at skrottet bliver genanvendt på bedst mulig vis.

En mulighed for fremadrettet at sikre yderligere midler til håndtering og udnyttelse af jernskrot i hele landet er at indføre miljøafgifter på køretøjer, samt pant- og skrotningsordninger, som kan øge borgere og virksomheders incitament til at aflevere udtjente køretøjer til forsvarlig håndtering, samt sikre tilstrækkelig midler til at skrottet kan håndteres miljømæssigt korrekt.

Naalakkersuisut ser med disse bemærkninger frem til en god og konstruktiv debat.