



22. august 2018

EM 2018/228

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest til EM2019 at fremsætte forslag til ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer, således at motorafgiften for ATV'er fremover opkræves én gang årligt, og samtidig nedsættes med 50 pct.

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Da ATV er et udmærket køretøj der passer her til landet, er det på sin plads at foreslå, at afgiften bliver fastsat mht. kendsgerningerne.

Her i landet og specielt i Sydgrønland, hvor der drives dyr- og landbrug, bliver ATV-ere brugt i større og større omfang. Desværre er det sådan, at mange af disse kører uden nummerplader, hvilket betyder, at mange af køretøjerne kører uden at være forsikret, hvilket også er ulovligt. Dette er uacceptabelt også fordi vi ser flere og flere ulykker med disse køretøjer, hvoraf nogle ulykker har fatale konsekvenser.

Derfor kan vi ikke komme udenom, at såfremt disse motorkøretøjer skal være forsikret i fremtiden, således de også får nummerplader på. Mange ser stadig "let" på, om de vil give disse køretøjer nummerplader på, da nogle også kun gør brug af deres ATV-ere i en 14 dages tid eller i en måneds tid. At forsikre et sådant motorkøretøj koster årligt ca. 1.200-1.300 kr., hvilket enhver med et sådant køretøj burde have råd til at betale. Dem der anskaffer sig sådanne køretøjer, betaler ca. 5.000 kr. i indførselsafgifter, og derfor har de også råd til at forsikre sig.

Det der afholder mange fra at forsikre sig, er en motorafgift, der årligt koster dem 6.554,- kr. Disse folk mener at dette er for dyrt, hvorfor de foretrækker ikke at registrere deres ATV, og derved spare afgiften og samtidig forsikringen. Dette kunne man løse ved at nedsætte afgiften.

Inuit Ataqatigiit er i den forbindelse opmærksom på, at motorkøretøjer, der ejes og anvendes erhvervsmæssigt af fåre- og rensdyrsholdere under visse omstændigheder allerede er fritaget for afgift.

Inuit Ataqatigiit er samtidig opmærksom på, at der indtil den 10. august i år var et forslag i høring omkring ændring af netop Landstingslov om afgift af motorkøretøjer, hvori det bl.a. blev foreslået, at afgiften for mindre terrængående køretøjer (og snescootere) skulle fastsættes til 0,00 kroner.

Inuit Ataqatigiit kan imidlertid ikke tilslutte sig, at de mindre terrængående køretøjer fuldstændig friholdes for afgiftsbetaling, idet IA helt principielt finder, at ejerne af sådanne køretøjer også bør svare en eller anden form for afgift. Ikke mindst henset til den miljømæssige belastning, som køretøjerne indebærer.

Inuit Ataqatigiit foreslår derfor, at motorafgiften for ATV'er i stedet halveres, og at afgiften fremadrettet opkræves én gang om året. Noget, som efter vores mening, burde opmuntre flere til at registrere deres køretøj(er) og derved samtidig tegne forsikring.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

I henhold til det forslag til ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer, som var i høring indtil den 10. august, vil en fuldstændig afgiftsfritagelse af samtlige mindre terrængående køretøjer medføre et provenutab på omkring 2 millioner kroner¹. En halvering af motorafgiften må derfor alt andet lige antages at indebære et provenutab på omkring 1 million kroner. Forventningen er herunder, at en del af provenutabet vil blive opvejet af, at flere ATV-ejere vil vælge at lade deres køretøj registrere, og dermed altså betale motorafgiften.

For så vidt angår ændringen af opkrævningsfrekvensen, anslås det ikke at indebære en væsentlig forøgelse af administrationsbyrden, om end ændringen dog kan indebære en vis form for meradministration i det omfang, som Skatteforvaltningen fremover vil skulle operere med forskellige regelsæt alt afhængig af køretøjets vægt.

For så vidt angår omkostningerne forbundet med udarbejdelsen af selve ændringsforslaget, anslås de at kunne afholdes inden for rammen af et ½ AC-årsværk (ca. 250.000 kr).

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private:

Forslaget vil gavne brugerne af ATV-ere, da de i højere grad kan bruge deres ATV-ere til transport. På denne måde vil de få økonomisk gevinst af nævnte skridt, penge de i stedet kan bruge til fortsat udvikling af deres erhvervsgrundlag.

¹ Jf. de almindelige bemærkninger til ”forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer” (s. 6).

Forslaget burde endvidere gavne forsikringsselskaberne i det omfang, som uforsikrede ATV-ejere fremover optager forsikring, og i øvrigt undgår at forårsage person- og tingskader, som giver anledning til udbetaling af erstatning.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

Forslaget vil indebære økonomiske og administrative omkostninger for borgerne i det omfang, som borgerne ikke allerede afholder registrerings-, motor- og forsikringsudgifter, men fremover vælger at gøre dette. Fordelen vil omvendt være, at borgerne derigennem får adgang til at gøre helårlig brug af deres ATV – ligesom borgerne burde være bedre stillet, dersom uheldet er ude (jf. ved ting- og personskaade).