

**Forslag til: Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havne- og krydstogtpassagerafgift****Forelæggelsesnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Finanser og Indenrigsanliggender)

**1. behandling**

På Naalakkersuisuts vegne skal jeg herved fremlægge forslag til ændring af landstingslov om havne- og krydstogtpassagerafgift.

Fra 2010 til 2013 er der registreret et stort fald i antallet af krydstogtpassagerer som kommer til Grønland. Faldet er på mere end 25 procent. Forventningerne til 2014 er, at faldet fortsætter og når tallene for sæsonen er gjort op vil vi se færre krydstogtsturister end vi så i 2013.

Faldet kan ikke begrundes med udviklingen i verdensøkonomien. For samtidig med, at vi i Grønland har haft et fald i antallet af krydstogtsturister, har både Island og Svalbard oplevet stigninger i antallet. En analyse viser, at ikke mindst Island har en meget lavere afgift på krydstogtpassagerer, end den vi opkræver i Grønland. Begge steder har de også valgt en anden struktur på deres afgiftsopkrævning, end den vi bruger.

Udover at resultere i færre afgiftsindtægter til landskassen, betyder faldet i antallet af krydstogtsturister også faldende omsætning for de forretninger, som sælger varer og serviceydelser til turisterne.

Naalakkersuisut har derfor besluttet at foreslå en væsentlig reduktion i afgifterne på området og en omlægning af afgiftsstrukturen. Målet er at gøre Grønland mere konkurrencedygtig og derved tiltrække flere krydstogtsturister til landet. Det vil tage tid at kommunikere ændringerne til krydstogtsrederierne og overbevise dem om, at Grønland igen er en attraktiv destination. Jeg forventer derfor, at det først er om nogle år vi for alvor kan se, at udviklingen er vendt til noget positivt.

Forslaget omfatter derudover en ophævelse af afgiftspligten for passagerer, som har købt billet som led i et samlet rejsearrangement fra Danmark, Færøerne eller udlandet. Det har vist sig, at denne afgift ikke fungerer godt i praksis. Afgiftspligten omfatter kun situationer, hvor fly- og skibsbillet sælges samtidig. Den stigende udbredelse af internet booking har gjort det let for den enkelte turist at bestille billetterne selv og derved spare afgiften. To turister med samme rejseprogram bliver derfor uden god grund stillet forskelligt i forhold til afgiften. Det synes jeg er urimeligt. Samtidig har Skattestyrelsen og transportørerne reelt ikke mulighed for at kontrollere, om de udenlandske rejsebureauer lever op til reglerne og betaler den afgift de skal.

Jeg skal til sidst henvise til lovforslaget og dets bemærkninger.

Jeg skal herved på vegne af Naalakkersuisut overlade forslaget til Inatsisartuts behandling og efter behandling i Finans- og Skatteudvalget, dets overgang til 2. behandling.