

Att. Finans og skatteudvalget, Inatsisartut.
Ved formand Hermand Berthelsen, heber@inatsisartut.gl
Udvalgssekretær: Sakarias Amondson, saam@inatsisartut.gl

Vi vil hermed høfligst rette en kritisk kommentar til lovgivningen vedr. indførselsafgifter til Grønland. Vi har fulgt debatten om afgifter og har været skuffede over partiernes indstilling til ophævelsen af afgiftsfritagelsen under efterårssamlingen 2018. Derfor anmoder vi om at finans og skatteudvalget er opmærksomme på dette vigtige emne.

Vi indfører en del biler til Grønland hvor vi betaler de gældende takster jfv. Lovgivninger for indførsel af biler til Grønland.

Vi forundres derimod over at man kan importere Plug-in hybrid biler til Grønland uden at betale indførselsafgifter, samt at bilerne er fritaget for den årligt motorafgift. Der er til dato importeret 400 plug-in hybrid biler uden indførselsafgifter.

Vi vil gerne udfordre den påstand der siger at el- og hybridbiler samlet set er mere miljøvenlige end benzinbiler? Vi mener at politikerne bør forholde sig til, at mange el- og hybridbiler er langt tungere end benzinbiler, og derfor slider mere på vejene og skal samtidig bruge mere energi på at flytte sig selv. Det er jo et faktum at, at visse el- eller plug-in-hybrid-biler er tungere end konventionelle biler.

Hvad angår fritagelse for indførselsafgiften mener vi det er forkert at der ikke betales noget for plug-in hybrid biler, og det begrundes vi med, os bekendt kører alle disse hybrid biler på ganske almindelig benzin på lige fod med de benzin biler som vi indfører.

Der er stort set ingen af brugerne som benytter sig af el-hybrid systemet, sandsynligvis fordi at rækkevidden i Grønland for disse biler i arktisk klima og infrastruktur er meget begrænset, og måske fordi der også skal investeres i et ladeaggregat ved boligen.

Den miljømæssige effekt ved disse hybrid biler påstås at være negativ, set ud fra en grøn miljøpolitik som vi jo ellers alle er tilhænger af, den negative effekt opstår som følge af, at hybrid biler er meget tunge, de skal slæbe ekstra batterier, generatorer og andet for at oplade sig selv, hvilket betyder at disse biler bruger væsentligt mere fossil brændstof end traditionelle biler.

Faktisk er de nye benzin & diesel drevne biler i A og A+ udgaver betydelig mere miljøvenlige i Grønland end hybridbilerne er.

Vores klare argument er den, at de som køber disse plug-in hybrid biler gør det udelukkende fordi de får en stor bil til en billig pris, den kan jo indføres uden at betale indførselsafgift, og herefter kører man gladelig med benzin som drivmiddel, uagtet at forbruget er meget højere end traditionelle biler.

Landskassen er i vores verden den store taber i sagen, da man mister indførselsafgifter og motorafgifter. I 2017 har man opgjort tabet hvor skattestyrelsen anslog, at provenutabet som følge af afgiftsfritagelse kan opgøres til gennemsnitligt 125.000 kr. pr. køretøj, hvorfor det samlede provenutab blev estimeret til ca. 24 mio. kr. i indførselsafgift indtil 2017. Tallet må være højere nu. Dertil må man lægge et årligt tabt for motorafgifter, hvor hovedparten af bilerne af typen plug-in ligger i den højeste vægtkategori med en årlig motorafgift på 17.575 kr. svarende til et provenu på knapt 3,4 mio. kr. årligt for samtlige biler af plugin-typen.

Derfor vil vi hermed indstille til at finans og skatteudvalget undersøger dette spørgsmål og vedtager en fornuftig afgiftspolitik hvad angår plug-in hybrid biler.

https://ina.gl/dvd/EM2018/pdf/media/2537176/pkt197_198_em2018_afgifter_bet_2beh_med_bilag_da.pdf

Inussiarnersumik inuulluaqqusiffuta / Med venlig hilsen / Best Regards



Knud Laurson
Salg & Direktion
Auto & Marine Service
Postboks 261
3912 Maniitsoq
Kalaallit Nunaat

Tlf. +299 - 813210
Mobil. +299 - 521810

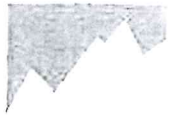
KA
KA Auto ApS

Postboks 518
3920 Qaqortoq
Tlf: 642408 - Fax: 642428



3.H. ILULISSAT ApS
Postbox 528 - 3952 Ilulissat
Tlf. 94 45 28 - Fax 94 45 48

Lucas Robert Hansen



Forelæggelsesnotat for Finansudvalget - Afgifter på el- og hybridbiler.

El-biler er kommet for at blive – vi skal derfor i Grønland have fundet ud af, hvordan vi på den bedste måde får udskiftet bilparken fra benzin- og dieselmotorer til el- og hybrid plug in biler.

Der er specielt tre faktorer, der spiller ind i denne forbindelse:

1. Priserne på el- og hybridbiler – før afgifter
2. Hvornår og i hvilket omfang skal disse biler pålægges afgifter
3. Udbuddet af el- og hybridbiler.

Disse spørgsmål har været oppe på tidligere foretræder for Finansudvalget – og det med god grund. I det omfang, at man ønsker denne udskiftning af bilparken, så bliver man nødt til fra lovgivers side at acceptere, at der stadig er behov for at undlade at pålægge el- og hybrid plug in biler indførsels- og motorafgifter her i Grønland.

Salget af el- og hybrid plug in biler i Grønland er i dag slet ikke oppe på et niveau, der betyder, at disse biler vil kunne konkurrere med salget af benzin- og biler.

Udvalget af disse biler er stadig for lille til, at man vil kunne skabe en reel konkurrence-situation med benzin- og dieselmotorer.

Men situationen på det internationale marked for el- og hybrid biler er ved at ændre sig, idet man i EU i de kommende år vil stille større miljøkrav til udledningen af CO₂ fra bilerne.

Dette kommer til at betyde, at langt flere bilproducenter end i dag vil sende el- og hybridbiler på markedet, og priserne på disse biler må derfor også forventes at falde.

Fra den grønlandske bilbranche meldes det, at dette forventes at ville smitte af på den grønlandske bilpark, således at disse nye bilmærker i el- og hybrid udgave også vil komme ind på det grønlandske marked i løbet af de næste to år.

Brancheudvalget for Service og Transport vil derfor indstille overfor Partii Naleraq, at forslag nr. 165 på denne efterårssamling trækkes tilbage, og at forslag nr. 166 begrænses til et forslag om afgiftsfritagelse for mindre terrængående køretøjer.

Som nævnt er det bilbranchens vurdering, at rygterne om at langt flere i dag kører i el- og hybridbiler, og at dem, der kører i hybrid plug in biler oftest kører på benzinmotoren er forkerte.

Et andet emne, vi i Grønland skal tage højde for, er, at infrastrukturen slet ikke er tilstrækkeligt udbygget til, at det i dag er tilstrækkeligt tillokkende at investere i en el- og hybrid plug in bil i Grønland.

Bilbranchen foreslår derfor, at afgiftsfritagelse på el- og hybrid plug in biler forlænges i to år. I denne periode bør man bruge ressourcer på at udbygge infrastrukturen for disse køretøjer, således at specielt opladningsmulighederne kraftigt forbedres.

Man bør også bruge de to år på at aflæse udviklingen i salget af disse biler, således at man kan konstruere den bedst mulige afgiftsmodel, der kan træde i kraft, når de to år er gået.

Torsdag, den 17. oktober 2019



Lars Krogsgaard-Jensen
Juridisk Konsulent