

**Forslag til: Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet**

(Medlem af Naalakkersuisut for Miljø og Natur)

**Forelæggelsesnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Miljø og Natur)

**1. behandling**

Jeg skal hermed forelægge forslag til Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet, som skal erstatte Landstingsforordningen om beskyttelse af havmiljøet fra 1994.

Grønland hjemtog 1. januar 1994 ansvaret for beskyttelse af havmiljøet ud til 3 sømil fra land. Lovforslaget omhandler således regulering af havmiljøet ud til 3 sømil målt fra basislinjen. Dette inkluderer vores fjorde og bugter.

Loven har to hovedformål: For det første skal den bringe vores havmiljølovgivning i overensstemmelse med vores internationale forpligtelser. Det gælder eksempelvis OSPAR-konventionen, som indeholder et forbud mod dumpning af skibe, og London-Protokollen, der indeholder et forbud mod generel dumpning på nær af organiske materialer. For det andet skal der skabes et tidssvarende regelsæt, som tager udgangspunkt i miljøforholdene her i landet samt vores ønsker og krav til, hvordan vores havmiljø skal forvaltes.

Der findes i dag efterladte skibe flere steder langs vores kyster, som kan være en trussel mod havmiljøet. Lovforslaget skaber mulighed for, at Selvstyret i sidste ende kan fjerne disse skibe for ejerens regning.

I overensstemmelse med en række konventioner vil loven nu indføre et total forbud mod dumpning af skibe i vores have. Der indføres desuden strammere regler i forhold til dumpning af affald, olie, kloakspildevand og ikke mindst ballastvand.

Lovforslaget bemyndiger på en række områder Naalakkersuisut til at fasttætte nærmere regler, der sikrer, at Grønland nu og fremover kan leve op til sine internationale forpligtelser på havmiljøområdet. Dette er for eksempel relevant i forhold til konventioner, som endnu ikke er trådt i kraft, såsom den ventede Polarkode og Ballastvandkonventionen, der begge stammer fra IMO – den Internationale Maritime Organisation.

Det foreslås, at der indføres regler med krav om miljøkonsekvensvurdering ved bygge- og anlægsarbejder inden for søterritoriet. Reglerne i forslaget svarer til reglerne for miljøkonsekvensvurdering på land.

Lovforslaget lægger op til, at Naalakkersuisut fremover skal kunne udstede forbud mod anløb af vores havne. Det vil sige, at vi kan forbyde skibe, som for eksempel gentagne gange har overtrådt vores lovgivning, at sejle ind i vores havne.

For at forhindre havmiljøforureninger er det væsentligt, at bødesanktionerne har en afskrækkende virkning. Lovforslaget indeholder derfor nye regler om vejledende bødestørrelser, der har til formål at hæve bødernes størrelse i forhold til niveauet i dag.

Med disse bemærkninger overlader jeg Forslag til Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet til velvillig behandling i Inatsisartut.

Med disse ord ønskes en god debat.