

Spørgsmål til Naalakkersuisut: Hvilke konkrete tiltag har Naalakkersuisut iværksat for at løse problemerne omkring manglende biltilsyn i Grønland?

(ATASSUT's medlemmer af Inatsisartut: Finn Karlsen, Siverth K. Heilmann, Knud Kristiansen)

Svarnotat.

(Naalakkersuisut for Boliger, Infrastruktur og Trafik)

Indledningsvist vil Naalakkersuisut takke for interessen og dernæst redegøre for udviklingen i sagen siden Inatsisartuts forårssamling 2008.

Som opfølgning på Inatsisartuts forårssamling 2008 blev der taget kontakt til Transportministeriet i Danmark, der er rette ressortministerium for bilsyn i Grønland. De blev bedt om at fremkomme med en redegørelse samt med konkrete planer for bilsyn i Grønland. I denne forbindelse blev de også bedt om at forholde sig til muligheden for at privatisere bilsyn i Grønland – som det blev i Danmark i 1999.

Trods gentagne henvendelser (september 2008 samt april 2009) blev denne redegørelse ikke fremsendt. Derfor valgte Naalakkersuisut at bringe spørgsmålet op på rigsmødet d. 22. juni 2009.

I forbindelse med rigsmødet fremkom Transportministeriet med et notat, der beskrev muligheden af at overføre myndighedsansvaret til Grønland. Dette ville betyde, at Grønland skulle overtage det praktiske ansvar ved at ansætte personel til udførelsen af bilsyn, men også overtage den økonomiske byrde.

Dette forslag ansås ikke som værende en passende løsning og administrationen fremsendte d. 2. oktober en skrivelse til Transportministeriet, hvor vi endnu engang bad om at få fremsendt en redegørelse samt få fremsendt en plan for indførelse af bilsyn i Grønland. Det blev understreget, at forudsætningen for en løsning er, at Danmark vedkender sig sit ansvar som rette myndighed for både den praktiske udførelse samt økonomiske del af opgaven. I samme skrivelse blev Transportministeriet bedt om at fremkomme med relevante bemærkninger til besvarelse af ATASSUT's spørgsmål til Naalakkersuisut.

Transportministeriet besvarer vores henvendelse d. 15. oktober, hvori de anerkender, at den grønlandske færdselslov er et rigsansliggende og de ikke umiddelbart tilsigter en overdragelse af området. Det understreges, i Danmark er opgaven privatiseret og fuldt brugerfinansieret, hvorfor man ikke har udgifter til synsopgaven.

Transportministeriet vil gerne indgå i en dialog med Selvstyret om løsning af denne opgave, hvor de dog forudsætter, at den bliver omkostningsneutral for Danmark via indførelse af brugerbetaling for bilsyn i Grønland.

I ATASSUTS's spørgsmål på Inatsisartuts forårssamling 2008 blev der spurgt til om en privatisering af opgaven i Grønland ville føre til en mere effektiv opgaveløsning.

Dertil vurderer Transportministeriet, at en lignende ordning i Grønland ville blive meget omkostningstung og det derfor ikke vil være hensigtsmæssigt at overføre den danske model til grønlandske forhold.

Det skal understreges, at Naalakkersuisut ikke er tilfreds med, at sagen har været så lang tid undervejs. Det er ikke tilfredsstillende, at der ikke har været foretaget syn i Grønland siden 1999 og vi har et stort ønske om at få den grønlandske bilpark synet, så sikkerheden på landevejene højnes.

Derfor er der samtidig med besvarelsen af dette spørgsmål rettet direkte henvendelse til Transportministeren om de praktiske muligheder for at få etableret bilsyn i Grønland. Der arbejdes intensivt med at få fundet en løsning, der af Inatsisartut kan anses som værende tilfredsstillende.