

Forslag til forespørgselsdebat om, hvorvidt det igen bør tillades at indføre motorcykler
(Medlem af Inatsisartut Bjørk Lange Olsen, Demokraatit)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

Jeg takker medlem af Inatsisartut Bjørk Lange Olsen for denne forespørgselsdebat om, hvorvidt det igen bør tillades at indføre motorcykler til Grønland.

I 1980 besluttede Folketinget, på baggrund af Landsrådets indstilling, at forbyde indførelse af motorcykler, hvilket forslagsstilleren kalder et de facto forbud mod at køre på motorcykel. Det er korrekt, at antallet af motorcykler er faldet til næsten ingenting; Fra 41 indregistrerede motorcykler i 1980 til 4 per 1. januar i år.

Da Landsrådet diskuterede forbud af motorcykler i 1978, var årsagen at støjen fra motorcykler generede de øvrige borgere. Under debatten kom det frem, at der var et uforholdsmæssigt stort antal dødsfald med motorcykler. Der var flest i 1971 med 7 dødsfald, selvom der kun var 70 motorcykler.

Erfaringerne fra andre lande er, at der er markant højere risiko for alvorlige ulykker og dødsfald med motorcykler end for eksempel personbiler. Det er dermed en realistisk konsekvens, at hvis vi siger ja til motorcykler, siger vi også ja til en risiko for ulykker med personskaade.

Vi bør diskutere, om vi vil acceptere, at borgerne selv træffer beslutning om denne risiko, eller vi som politikere vil påtage os den beslutning af hensyn til de pårørende og sundheds-væsnet.

Men vi skal ikke kun se på risiciene. De skal vægtes i forhold til de fordele, som motorcykler kan give i form af transport og fornøjelseskørsel. Vi skal se på om motorcykler kan give fordele, som ingen andre typer køretøjer kan give.

Når det er sagt, så kan jeg oplyse, at Naalakkersuisut på baggrund af de tidligere erfaringer, der dannede baggrund for forbud mod indførelse af motorcykler, ikke har planer om at arbejde for at tillade indførelse af motorcykler.

Jeg ser frem til Inatsisartuts debat af emnet.