

BETÆNKNING**Afgivet af Anlægsudvalget****vedrørende**

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at rette henvendelse til Rigsmyndigheden med henblik på at ændre Færdselsloven for Grønland således, at alderskravet for at føre snescooter bliver sat til 16 år.

Fremsat af Jens-Frederik Nielsen, Demokraatit.

Afgivet til forslagets 2. behandling

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Medlem af Inatsisartut Siverth K. Heilmann, Atassut, næstformand

Medlem af Inatsisartut Mariane Paviasen, Inuit Ataqatigiit

Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut

Medlem af Inatsisartut Jens Kristian Therkelsen, Siumut

Medlem af Inatsisartut Agathe Fontain, Inuit Ataqatigiit, som suppleant

Udvalget har efter 1. behandlingen den 5. maj 2022 gennemgået forslaget.

Forslagets indhold og formål

Med forslaget vil Naalakkersuisut blive pålagt at rette henvendelse til Rigsmyndigheden med henblik på at færdselsloven bliver ændret, således at alderskravet for at føre snescooter bliver sat ned fra 18 til 16 år.

Førstebehandling af forslaget i Inatsisartut

Forslaget blev under førstebehandlingen generelt positivt modtaget. Debatten rejste dog spørgsmål om et generelt alderskrav på en tilfredsstillende måde kan tage hensyn til de store forskelle imellem de forskellige byer og bygder, samt at snescootere kan bruges rekreativt og til transport og erhverv. I forbindelse med svarnotatet fremsatte Naalakkersuisut følgende ændringsforslag:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at inddrage spørgsmålet om en ændring af alderskravet til at føre en snescooter i arbejdet i arbejdsgruppen vedrørende problemstillinger på færdselsområdet”

Udvalgets behandling af forslaget

Til Naalakkersuisuts ændringsforslag bemærker udvalget, at Naalakkersuisut har oplyst der er nedsat en arbejdsgruppe på embedsmandsniveau som er i gang med at se på kørekortregler for snescootere og ATV'er, og at spørgsmålet om aldersgrænser for snescooterkørsel allerede indgår i arbejdsgruppens overvejelser. Naalakkersuisut oplyser at arbejdet er prioriteret. Dog indeholder ændringsforslaget ikke en tidsramme for hvornår arbejdsgruppens opgave forventes afsluttet.

Under ovennævnte hensyn, og at lovændringen foretages af Rigsmyndigheden, finder udvalget det som en passende tidsramme, at Naalakkersuisut sikrer færdiggørelse af arbejdsgruppens arbejde senest til efterårssamlingen 2023.

Forslagsstiller henviser i begrundelsen af forslaget til, at det i Danmark er muligt for en 16-årig at kunne føre knallert. Naalakkersuisut bemærker i svarnotatet, at der i Danmark er krav om kørekort for at føre en knallert, og at kørekortet forudsætter et førstehjælpskursus, 30 timer undervisning, samt bestået teoretisk og praktisk prøve. Naalakkersuisut bemærker i forlængelse af det at det til sammenligning ikke et krav om kørekort i Grønland for at føre en snescooter, som kan køre over 100 kilometer i timen.

Under hensynet til at en snescooter i dag kan opnå hastigheder som betydeligt overstiger 30 km/t, bemærker udvalget at det ud fra *færdselssikkerhedsmæssige* hensyn vil være mere nærliggende at sammenligne en snescooter med en motorcykel eller bil. Udvalget bemærker dog at der er stor variation i udformningen af snescootere, herunder vægt og tophastighed. Udvalget opfordrer på den baggrund Naalakkersuisut til at overveje om de nuværende regler tager tilstrækkeligt hensyn til snescooterens betydelige forskelle med hensyn til indretning og egenskaber.

Udvalget finder ligeledes at der bør overvejes, om hvorvidt reglerne i højere grad kan tage hensyn til formålet med kørslen, herunder hensynet til at fjerne forhindringer for benyttelsen af snescooteren i forbindelse med erhvervmæssigt fiskeri, fangst, og landbrug. Ligesom udvalget opfordrer til at der gives mulighed for dispensation for turismeindustrien og en mulighed for en ordning med ”børnesnescootere”. Udvalget finder i den sammenhæng at hensynet til alderskrav og færdselssikkerhed ikke kan vurderes isoleret, men at en eventuel nedsættelse af alderskravet, bør vurderes samtidigt som de øvrige lovgivningsmæssige rammer.

Udvalgets henstillinger:

På baggrund af ovenstående henstiller udvalget,

- *at Naalakkersuisut prioriterer og fortsætter behandlingen af spørgsmålet om alderskravet i arbejdsgruppen,*
- *at Naalakkersuisut i behandlingen viderebringer udvalgets overvejelser og*
- *at en tilslutning til et forslag om ændring af færdselsloven senest bringes til vedtagelse ved efterårssamlingen 2023*

Udvalgets indstillinger

Et enigt udvalg indstiller det, af Naalakkersuisut, fremsatte **ændringsforslag til vedtagelse.**

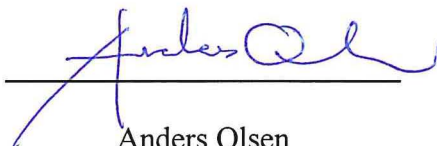
Med disse bemærkninger, og med den i betænkningen anførte forståelse, skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.



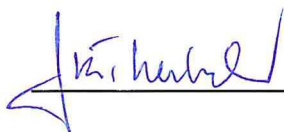
Siverth K. Heilmann
Næstformand



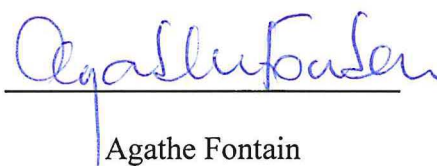
Mariane Paviassen



Anders Olsen



Jens Kristian Therkelsen



Agathe Fontain