



partii naleraq

Nuuk 4. oktober 2018
Pele Broberg Partii Naleraq

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer

Forslag til: Inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter (Aningaasaqarnermut Naalakkersuisoq)

Første behandling

Selvom vi i Partii Naleraq er i oppositionen, vil vi hermed udtrykke vores støtte til forslaget.

Historien bag emnet

Inatsisartut har i flere omgange udskudt emnet hvorpå Niels Thomsen har fremsendt et forslag om emnet i EM 2009 og senest har det været udskudt fra EM 2017.

Mange af begrundelserne fra 2009 er stadig gældende idag. Mange byer har eksempelvis vandkraftværker.

Idag

Motorafgiften finansierer vedligeholdelse af vejene, forholdsmæssigt er 8 af 10 biler i Nuuk. At der kører biler uden at betale motorafgift koster landskassen over 50 mio. kroner i mistede indtægter, og køberne af disse køretøjer er som regel personer med middel eller høj indkomst.

Danmark har således også indført motorafgift for sådanne køretøjer, og det giver anledning til at vi i lighed med andre lande også må tage en hård beslutning.

Der er ingen ønske om anskaffelse af el-biler, hvor man som regel begrunder det med at benzin biler udvikles mere.

Men det er ikke en folkeret at eje en bil. Det er en vare for mennesker med en god indtægt, og derfor mener vi i Partii Naleraq at der indføres en årlig vægt afgift.

Udviklingen

Grønland er under hurtig udvikling, selvom der kun er en større lufthavn.

Partii Naleraq mener ligeledes at det er på sin plads at afskaffe anskaffelsesafgiften for snescootere og ATV-er. Selvom der er en del mennesker der benytter dem i fritiden, er der mange der bruger dem som arbejds køretøj.

Selvom vi mener at hundeslæde kørsel er en del af vores kultur, vil vi henvise til at vi er en del af den globale samfund.

Køretøjerne bruges til fiskeri, turisme, affaldshåndtering og mange andre ting.

Lad os lige give kysten en håndsrekning, udenom lufthavnene.