

# INUIT ATAQATIGIIT

## Inatsisartuni



EM 2018/197 og 198  
03.10.18.  
Stine Egede

**Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer.** (Indførelse af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, samt indførelse af skrotningsgebyr)

(Naalakkersuisoq for Finanser)

**samt**

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter**

(Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer)

(Naalakkersuisoq for Finanser)

Med henvisning til Naalakkersuisuts ovennævnte beslutningsforslag, har Inuit Ataqatigiit følgende indledende bemærkninger til førstebehandlingen af forslaget.

Inuit Ataqatigiits vil aldrig godtage svært miljøforurenende maskiner. Vi mener derfor at det ikke er betids til at fremsætte endnu en afgiftslov sådan som Naalakkersuisut nu fremlægger.

Vi er nemlig bange for, at ved at afgiftbelægge miljørigtige biler risikerer at salget af netop disse biler vil lide skade, enten ved at stagnering eller total salgsophør. Generelt er folk stadig mere interesseret i at købe benzin- eller dieseldrevne køretøjer, hvilket ikke hænger sammen med vores ambitioner om at indføre mindre forurenende biler i fremtiden.

Med henvisning til forslagenes § 2 stk. 1 – som er vejafgift, vil vi fra Inuit Ataqatigiits vegne foreslå, at forslaget til en forhøjelse kun bliver på halvdelen af det foreslåede, eller at man istedet sætter en mere tilsvarende årlige vejafgift.

Endvidere mener vi, at det ikke er betids at indføre en importafgift for sådanne motorkøretøjer. Vi er dog villige til at indgå drøftelse om sådanne afgifter når vi har udskiftet størstedelen af de efterhånden mange gamle og miljøforurenende biler i Grønland.

Vi ønsker orientering om, hvordan det er gået med forsøget med at installere ladestandere for batteridrevne biler.

Når man gennemgår de mange høringsvar, får man nogle klare svar, men at tiltaget mange ønsker mindre forurening på vejene.

Vi er fra Inuit Ataqatigiits side ikke enige i, at der for ATV-ere samt UTV-ere vedkommende ønskes afskaffelse af indførelsesafgiften. Vi mener, at afgiften på sådanne motorkøretøjer bør fastholdes.

Til gengæld bør vejafgiften, for så vidt angår ATV-ere samt UTV-ere formindskes. Dette uanset motorkøretøjers vægt, bør man istedet indføre en årlig afgift som er mere tilsvarende i forhold til forbruget. Desværre er der mange af disse køretøjer, der indtil idag kører uden nummerplader, hvilket for mange af disse køretøjers vedkommende betyder, at de ikke er forsikrede. Man får typisk først at vide når køretøjerne kommer ud for en ulykke. Generelt skal alle motorkøretøjer, der kører på vore veje være forsikrede og for at tilsikre dette, bør samtlige køretøjer have nummerplader.

Hvad angår disse som erhvervskøretøjer enten på landbrug, ved transport ifm. Fangst, er vi enige i indstillingen om afgiftsnedsættelse.

Vi skal i den henseende gøre opmærksom på, at såfremt man skulle ønske fritagelse af færdselsafgifter på sådanne motorkøretøjer, ville det kunne medvirke til uhæmmet brug af sådanne køretøjer i byerne. Sådanne køretøjer er nemme at bruge og kan med lethed sættes anhängere på. Især UTV-ere er stærke motorkøretøjer og kan have lukkede styrerum. Endvidere er det sådan, at ATV-ere er meget brugbare på landlige områder og kan komme langt omkring, men har til gengæld den ulempe, at de også er ødelæggende for naturen grundet deres store hjulaftryk i jorden.

Vi kan i princippet tilslutte os en skrotningsafgift, hvilket vi ønsker at deltage i drøftelser derom.

Endvidere er vi enige i fastsættelse af betalingen for vægtafgift til at være i perioderne den 30. april samt d. 31. oktober.

Med disse ord vil vi fra Inuit Ataqatigiits side indstille til, at forslaget kommer i videre behandling i det relevante udvalg.

Tak